

0.1

## NASLOVNA STRAN

### 0 – VODILNA MAPA

#### INVESTITOR



REPUBLIKA SLOVENIJA  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

#### PROJEKT

Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje

#### OBJEKT

Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur in ureditev  
povezovalnih cest

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

#### VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,  
PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

#### ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

#### PROJEKTANT

Lineal d.o.o  
Jezdarska ulica 3  
2000 Maribor

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta, žig)

#### ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.  
G-0806

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

#### ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA

1267/MG-VM, Maribor, december 2015 ( po recenziji)

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

<b>0.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE</b>
<b>0.1</b>	<b>Naslovna stran</b>
<b>0.2</b>	<b>Kazalo vsebine vodilne mape</b>
<b>0.3</b>	<b>Kazalo vsebine projekta</b>
<b>0.4</b>	<b>Splošni podatki o objektu in soglasjih</b>
<b>0.5</b>	<b>Podatki o izdelovalcih projekta</b>
<b>0.6</b>	<b>Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja</b>
<b>0.8</b>	<b>Lokacijski podatki</b>
<b>0.10</b>	<b>Izkazi</b>
<b>0.11</b>	<b>Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev</b>
<b>0.12</b>	<b>Kopije pridobljenih projektnih pogojev</b>

0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
-----	-------------------------

0	Vodilna mapa	št.: 1267/MG-VM
2	Načrt krajinske arhitekture	
2/1	Načrt krajinske arhitekture	št.: KA683-MG
3	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti	
3/1	Načrt regionalnih ceste	št.: 1267/MG-C1
3/2	Načrt povezovalnih ceste	št.: 1267/MG-C2
3/3	Načrt prometne opreme	št.: 1267/MG-PROM
3/4	Načrt podvoza s kesonom v km 515+273.07 železniške proge	št.: 1267/MG-POD
3/5	Načrt črpališča meteornih voda	št.: 1267/MG-ČRP-G
3/6	Načrt mostu M-1 preko Lahomnice	št.: 1267/MG-M1
3/7	Načrt mostu M-2 preko Lahomnice	št.: 1267/MG-M2
3/8	Načrt prepusta P-1 pod novo povezovalno cesto	št.: 1267/MG-P1
3/9	Načrt vodnogospodarskih ureditev	št.: 1267/MG-VGU
3/10	Načrt meteorne odvodnje	št.: 1267/MG-MET
3/11	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	št.: 1267/MG-ODP
3/13	Načrt podporne konstrukcije PK1	št.: 1267/MG-PK1
3/14	Načrt oporne konstrukcije OK1	št.: 1267/MG-OK1
3/15	Načrt oporne konstrukcije OK2	št.: 1267/MG-OK2
3/16	Načrt oporne konstrukcije OK3	št.: 1267/MG-OK3
4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme	
4/1	Načrt NN omrežja	št.: 1267/MG-NN
4/2	Načrt javne razsvetljave	št.: 1267/MG-JR
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme črpališča	št.: 1267/MG-ČRP-E
5	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme	
5/1	Načrt plinovoda	št.: 1267/MG-PLIN
5/2	Načrt vodovoda	št.: 1267/MG-VOD
5/3	Načrt tlačnih transportnih kanalov	št.: 1267/MG-TLAČ
5/4	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme črpališča	št.: 1267/MG-ČRP-S
6	Načrt telekomunikacij	
6/1	Načrt prestavitev in zaščita SVTK naprav	št.: 53 37 439/MG
6/2	Načrt TK omrežja	št.: 1267/MG-TK

6/3	Načrt signalnega kabla ČN Laško	št.: 1267/MG-SIG
6/4	Načrt KRS omrežja	št.: 1267/MG-KRS
9	Elaborati	
9/1	Geološko geomehansko poročilo	št. 8303GE-DOP
9/2	Geodetski načrt	št.: 8303GC
9/3	Katastrski elaborat	št.: 1267/MG-KAT
9/4	Elaborat voziščnih konstrukcij	št.: 1267/MG-VOZK



0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH		
zahtevnost objekta	ZAHTEVEN OBJEKT		
klasifikacija celotnega objekta	21	OBJEKTI PROMETNE INFRASTRUKTURE	
klasifikacija posameznih delov objekta	delež v skupni uporabni površini objekta	šifra podrazreda	
		21120 - Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste	
		21410 - Premostitveni objekti	
		21422 - Podhodi	
		22122 - Črpališče	
druge klasifikacije	/		
navedba prostorskega akta	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odlok o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat (Uradni list RS, št. 105/2002)</li><li>• Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat ( Uradni list RS, št. 28/2015)</li><li>• Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih ureditvenih pogojev Občine Laško (Uradni list RS, št. 79/02, 45/03, 60/05, 103/05, 104/06, 51/07, 2/08, 107/08, 33/09, 57/09, 54/11, 80/11, 35/13, 43/13, 94/13)</li></ul>		
Lokacija (k.o.)	Lahomšek, Šmihel		
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	<b>TRAJNI POSEG</b> 1376/2, k.o. Šmihel 225/1, 225/4, 273/1, 274, 275, 284, 292/1, 293/1, 293/3, 303/1, 303/2, 306/3, 318/1, 318/2, 322/4, 322/5, 325/11, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/7, 326/1, 326/3, 326/4, 327/1, 331/11, 331/12, 331/45, 340/1, 342/1, 342/10, 342/12, 342/14, 342/15, 342/2, 342/4, 342/5, 491/2, 491/4, 491/6, 491/7, 492/3, 494, 495, 554/11, 554/13, 554/4, 554/6, 554/7, 964/1, 964/2, 964/3, 966/2, 968/7, 968/8, 969/1, 984/2, 985, 986/17, 986/18, 986/20, 986/39, 986/45 vse k.o. Lahomšek  <b>ZAČASNI POSEG</b> 273/1, 275, 303/2, 325/1, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/7, 326/4, 327/1, 340/1, 342/10, 342/12, 342/2, 491/2, 491/4, 494, 964/3, 986/17, 986/18 vse k.o. Lahomšek		
seznam zemljišč javne gospodarske infrastrukture	Odvodnja padavinskih voda: 964/1, 984/2, 986/45, 495, 964/2, 494, 492/3, 326/1, 326/4, 964/3, 314/8, 314/9, 314/10, 314/4, 314/5, 968/8, 342/4, 342/5, 986/18, 986/17, 342/2, 986/39, 225/4, 979, 275, 491/2, 322/4, 985, 967/2, 340/8, 968/7, 986/20 vse k.o. Lahomšek 1376/2, k.o. Šmihel Javna razsvetljava: 964/1, 984/2, 986/45, 495, 964/2, 494, 492/3, 491/6, 491/7, 985, 326/4, 326/1, 964/3, 325/3, 314/8, 314/9, 314/10, 314/4, 314/5, 315/1, 313/2, 322/4 vse k.o. Lahomšek 1376/2, k.o. Šmihel		

<p><u>Elektro NN:</u> 964/1, 502/16, 984/2, 986/45, 342/2 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>Plinovod:</u> 967/2, 313/2, 314/5, 314/4, 314/10, 986/45, 342/1, 966/2, 314/9, 314/8, 984/2, 495, 494, 491/2, 491/4, 964/2, 964/1, 319/1, 318/2, 322/4, 315/1 vse <b>k.o. Lahomšek</b> 1376/2, <b>k.o. Šmihel</b></p> <p><u>Vodovod:</u> 986/45, 342/2, 986/20, 342/14, 342/1, 966/2, 318/2, 495, 964/2, 494, 491/2, 491/4, 554/6, 554/7, 502/2, 554/5, 554/4, 554/13, 554/11, 310/4, 322/4 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>Tehnološke vode:</u> 342/1, 966/2, 318/2, 495, 494, 491/2, 964/2, 964/1, 491/4, 322/4 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>SVTK:</u> 964/1, 318/2, 325/3, 322/4, 966/2, 342/1 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>TK:</u> 964/1, 986/45, 984/2, 495 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>Odpadna kanalizacija:</u> 964/2, 491/2, 494, 495, 318/2, 966/2, 491/4, 322/4, 342/1 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>Mešana kanalizacija:</u> 961,1 984/2 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p> <p><u>KRS:</u> 964/1, 964/2, 491/4, 491/2, 494, 495, 984/2, 314/8, 314/9, 314/10, 314/4, 314/5, 315/1, vse <b>k.o. Lahomšek</b> 1376/2, <b>k.o. Šmihel</b></p> <p><u>DV:</u> 986/39, 275 vse <b>k.o. Lahomšek</b></p>			
	soglasja v varovanih pasovih	Občina Laško	Št.: 375-1/14 Datum: 7.11.2016
		Komunalno podjetje	Št.: TK/016-2016 Datum: 10.10.2016
		Adria plin d.o.o.	Št.: LA-3173-16 Datum: 4.5.2016
		Pivovarna Laško d.d.	Št.: IV/VI 1374/16 Datum: 26.4.2016
		Telekom Slovenije d.d.	Št.: 45271-CE/970-JLB Datum: 22.9.2016
		Telemach d.o.o.	Št.: 149/1-2016 Datum: 20.4.2016
		Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o.	Št.: 31002-547/2016 - JB Datum: 20.3.2017
	soglasja v varovanih območjih	RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode	Št.: Datum:
		RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za ceste	Št.: Datum:
		RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje	Št.: 35620-3066/2016-4 Datum: 15.9.2016

		RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za železnice	Št.: 37500-20/2015/125-1818 Datum: 12.5.2016
		Zavod za varstvo kulturne dediščine	Št.: 35108-0173/2015-15-AMK Datum: 21.10.2016
		Zavod za ribištvo	Št.: 4202-73/2016/4 Datum: 19.10.2016
	soglasja za priključitev	Elektro Celje d.d. (priključitev črpališča)	Št.: 1070841 Datum: 25.10.2016
		Elektro Celje d.d. (priključitev črpališča)	Št.: 1053485-O Datum: 22.4.2016
		Elektro Celje d.d. (priključitev javne razsvetljave)	Št.: 1053466-O Datum: 22.4.2016
ocenjena vrednost objekta	6.419.682,00€		

VELIKOST OBJEKTOV		
CESTA A		
Velikost	dolžina	340,0m
	širina vozišča	6,00m
	Projektna hitrost	50km/h
CESTA B		
Velikost	dolžina	275,78m
	širina	6,00m
	Projektna hitrost	50km/h
CESTA F		
Velikost	dolžina	473,2m (1. faza); 388,4 (2. Faza)
	širina	5,00m
	Projektna hitrost	40km/h
MOST 1		
Velikost	25,10m x 10,91m	
MOST 2		
Velikost	35,25m x 11,40m	
PODVOZ, KESON		
Velikost	podvoz	35,58m x 10,80m + 35,36m x 10,80m
	keson	81,36m x 13,60m
ČRPALIŠČE		
Velikost	6,40m x 3,10m	
PREPUST		
Velikost	9,0m x 4,30m	

0.5	PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA
-----	---------------------------------

## 0 Vodilna mapa

št. vodilne mape: 1267/MG-VM

### Projektant:

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

### Odgovorni vodja projekta:

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-0806

### Osebni žig in podpis:

mag. DUŠAN OGRIZEK  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0806

**2/1 Načrt krajinske arhitekture**  
št. načrta: KA683-MG

**Projektant:** Krajinska arhitektura, Špela Recer s.p.  
Ribiška ulica 4, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:** Robert Gostinčar, univ.dipl.inž.kraj.arh.  
ZAPS KA-0996

**Osebni žig in podpis:**



**3/1 Načrt regionalnih cest**

št. načrta: 1267/MG-C1

**3/2 Načrt povezovalne ceste**

št. načrta: 1267/MG-C2

**9/3 Katastrski elaborat**

št. elaborata: 1267/MG-KAT

**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Tanja Blagotinšek, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-3304

**Osebni žig in podpis:**



**3/3 Načrt prometne opreme**  
št. načrta: 1267/MG-PROM

**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-0806

**Osebni žig in podpis:**

mag. DUŠAN OGRIZEK  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0806



**3/4 Načrt podvoza s kesonom v km 515+273.07 železniške proge**  
št. načrta: 1267/MG-POD

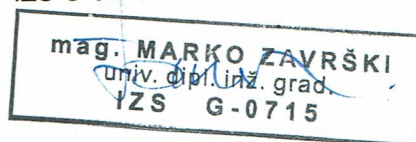
**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

mag. Marko Završki, univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0715

**Osebni žig in podpis:**



**3/5 Načrt črpališča meteornih voda**

št. načrta: 1267/MG-ČRP-G

**3/6 Načrt mostu M-1 preko Lahomnice**

št. načrta: 1267/MG-M1

**3/7 Načrt mostu M-2 preko Lahomnice**

št. načrta: 1267/MG-M2

**3/8 Načrt prepusta P-1 pod novo povezovalno cesto**

št. načrta: 1267/MG-P1

**3/13 Načrt podporne konstrukcije PK1**

št. načrta: 1267/MG-PK1

**3/14 Načrt oporne konstrukcije OK1**

št. načrta: 1267/MG-OK1

**3/15 Načrt oporne konstrukcije OK2**

št. načrta: 1267/MG-OK2

**3/16 Načrt oporne konstrukcije OK3**

št. načrta: 1267/MG-OK3

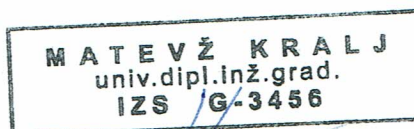
**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-3456

**Osebni žig in podpis:**

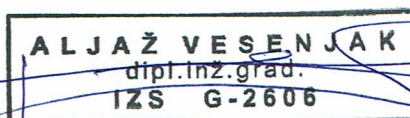


**3/9 Načrt vodnogospodarskih ureditev**  
št. načrta: 1267/MG-VGU

**Projektant:** Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:** Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.  
IZS G-2606

**Osebni žig in podpis:**



**3/10 Načrt meteorne odvodnje**  
št. načrta: 1267/MG-MET

**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Jani Trojner, dipl.inž.grad.  
IZS G-3618

**Osebni žig in podpis:**

JANI TROJNER  
dipl.inž.grad.  
IZS G-3618

**3/11 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**  
št. načrta: 1267/MG-ODP

**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Igor Štuhec, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-0675

**Osebni žig in podpis:**

 **IGOR ŠTUHEC**  
univ. dipl. inž. grad.  
**IZS G-0675**

**4/1 Načrt NN omrežja**

št. načrta: 1267/MG-NN

**4/2 Načrt javne razsvetljave**

št. načrta: 1267/MG-JR

**4/3 Načrt električnih inštalacij in električne opreme črpališča**

št. načrta: 1267/MG-ČRP-E

**6/2 Načrt TK omrežja**

št. načrta: 1267/MG-TK

**6/3 Načrt signalnega kabla ČN Laško**

št. načrta: 1267/MG-SIG

**6/4 Načrt KRS omrežja**

št. načrta: 1267/MG-KRS

**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Zdravko Štraser, univ.dipl.inž.el.  
IZS E-0979

**Osebni žig in podpis:**



**5/1 Načrt plinovoda**

št. načrta: 1267/MG-PLIN

**5/2 Načrt vodovoda**

št. načrta: 1267/MG-VOD

**5/3 Načrt tlačnih transportnih kanalov**

št. načrta: 1267/MG-TLAČ

**5/4 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme črpališča**

št. načrta: 1267/MG-ČRP-S

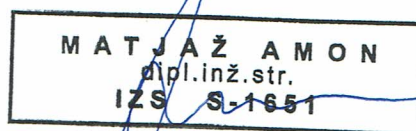
**Projektant:**

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni projektant:**

Matjaž Amon, dipl.inž.str.  
IZS S-1651

**Osebni žig in podpis:**



**6/1 Načrt prestavitev in zaščite SVTK naprav**  
št. načrta: 53 37 439/MG

**Projektant:**

PAP Informatika inženiring d.o.o.  
Čepelnikova ulica 7, 1000 Ljubljana

**Odgovorni projektant:**

Jože Bokal, dipl.inž.el.  
IZS E-2084

**Osebni žig in podpis:**

**J O Ž E B O K A L**  
dipl.inž.el.  
**IZS E-2084**

*Bokal*



**9/1 Geološko geomehansko poročilo**  
št. elaborata: 8303GE-DOP

**Izdelovalec:**

Gradbeni inštitut ZRMK d.o.o.  
Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana

**Odgovorni izdelovalec:**

Jurij Skok, univ.dipl.inž.geol.  
IZS RG0086

**Osebni žig in podpis:**

**JURIJ SKOK**  
univ. dipl. inž. geol.  
**IZS RG0086**

**9/2 Geodetski načrt**  
št. elaborata: 8303GC

**Izdelovalec:** Tiring d.o.o.  
Motnica 11, 1236 Trzin

**Odgovorni izdelovalec:** Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.  
IZS Geo0399

**Osebni žig in podpis:**

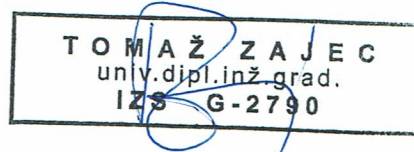
**G O R A Z D D O L Š E K**  
univ.dipl.inž.geod.  
IZS Geo0399

**9/4 Elaborat voziščnih konstrukcij**  
št. elaborata: 1267/MG-VOZK

**Izdelovalec:** Lineal d.o.o.  
Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor

**Odgovorni izdelovalec:** Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2790

**Osebni žig in podpis:**



0.6

**IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA  
PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA**

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek)

**IZJAVLJAM**

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

**0 Vodilna mapa**

št. vodilne mape: 1267-VM

**2/1 Načrt krajinske arhitekture**

št. načrta: KA683-MG

**3/1 Načrt regionalnih cest**

št. načrta: 1267/MG-C1,

**3/2 Načrt povezovalnih cest**

št. načrta: 1267/MG-C2

**3/3 Načrt prometne opreme**

št. načrta: 1267/MG-PROM

**3/4 Načrt podvoza s kesonom v km 515+273.07 železniške proge**

št. načrta: 1267/MG-POD

**3/5 Načrt črpališča meteorčnih voda**

št. načrta: 1267/MG-M1

**3/6 Načrt mostu M-1 preko Lahomnice**

št. načrta: 1267/MG-M2

**3/7 Načrt mostu M-2 preko Lahomnice**

št. načrta: 1267-ODP, Lineal d.o.o. Maribor

**3/8 Načrt prepusta P-1 pod novo povezovalno cesto**

št. načrta: 1267/MG-P1

**3/9 Načrt vodnogospodarskih ureditev**

št. načrta: 1267/MG-VGU

**3/10 Načrt meteorne odvodnje**

št. načrta: 1267/MG-MET

**3/11 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

št. načrta: 1267/MG-ODP

**3/13 Načrt podporne konstrukcije PK1**

št. načrta: 1267/MG-PK1

**3/14 Načrt oporne konstrukcije OK1**

št. načrta: 1267/MG-OK1

**3/15 Načrt oporne konstrukcije OK2**

št. načrta: 1267/MG-OK2

**3/16 Načrt oporne konstrukcije OK3**

št. načrta: 1267/MG-OK3

**4/1 Načrt NN omrežja**

št. načrta: 1267/MG-NN

**4/2 Načrt javne razsvetljave**

št. načrta: 1267/MG-JR

**4/3 Načrt električnih inštalacij in električne opreme črpališča**

št. načrta: 1267/MG-ČRP-E

**5/1 Načrt plinovoda**

št. načrta: 1267/MG-PLIN

**5/2 Načrt vodovoda**

št. načrta: 1267/MG-VOD

**5/3 Načrt tlačnih transportnih kanalov**

št. načrta: 1267/MG-TLAČ

**5/4 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme črpališča**

št. načrta: 1267/MG-ČRP-S

**6/1 Načrt predstavitev in zaščita SVTK naprav**

št. načrta: 53 37 439/MG

**6/2 Načrt TK omrežja**

št. načrta: 1267/MG-TK

**6/3 Načrt signalnega kabla ČN Laško**

št. načrta: 1267/MG-SIG

**6/4 Načrt KRS omrežja**

št. načrta: 1267/MG-KRS

**9/1 Geološko geomehansko poročilo**

št. načrta: 8303GE-DOP

**9/2 Geodetski načrt**

št. načrta: 8303GC

**9/3 Katastrski elaborat**

št. načrta: 1267/MG-KAT

**9/4 Elaborat voziščnih konstrukcij**

št. načrta: 1267/MG-VOZK

(navedejo se potrebni načrti)

1267/MG

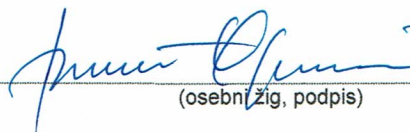
mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.  
G-0806

(št. projekta)

(ime in priimek)

Maribor, december 2015

(kraj in datum izdelave)



(osebni žig, podpis)

**0.8****LOKACIJSKI PODATKI****0.8.1 Lokacijski podatki - tekstualni del**

0.8.1.0 Splošno

0.8.1.1 Veljavni prostorski akti

0.8.1.2 Opis nameravane gradnje

0.8.1.3 Usklajenost objekta s prostorskimi akti

0.8.1.4 Komunalni vodi in priključki na infrastrukturo

0.8.1.5 Zunanja in prometna ureditev

0.8.1.6 Pričakovani vplivi na neposredno okolico

**0.8.2 Lokacijski podatki - grafične priloge**

0.8.2.1 Pregledna situacija

list 1

0.8.2.2 Prikaz parcel

list 2

0.8.2.3 Izsek iz DP

list 3

0.8.2.4.1 Prikaz lege objekta na zemljišču z elementi zakoličevanja – CESTA F

list 4.2

0.8.2.4.2 Prikaz lege objekta na zemljišču z elementi zakoličevanja – CESTA A in B

list 4.2

0.8.2.5.1 Karakteristični prečni prerez – cesta A-B

list 5.1

0.8.2.5.2 Karakteristični vzdolžni prerez – MOST 1

list 5.2

0.8.2.5.3 Karakteristični prečni prerez – MOST 2

list 5.3

0.8.2.6.1 Karta komunalnih vodov

s prikazom priključkov na javno gospodarsko infrastrukturo – CESTA F

list 6.1

0.8.2.6.2 Karta komunalnih vodov

s prikazom priključkov na javno gospodarsko infrastrukturo – CESTA A-B

list 6.2

0.8.2.7 Prikaz prometne in zunanje ureditve

list 7

0.8.2.8 Prikaz območja gradbišča

list 8



## 0.8.1 LOKACIJSKI PODATKI - TEKSTUALNI DEL

### 0.8.1.0 Splošno

Za naročnika RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana je potrebno izdelati PGD projekt ureditev v sklopu nadgradnje železniške proge Zidani most – Celje na območju naselja Marija Gradec. Projekt vsebuje preložitev regionalne ceste R3-681/4006 z novim podvozom pod železniško progo Celje-Zidani most in novim mostom preko reke Lahomnice. Potrebno je izdelati novo povezavo regionalne ceste in lokalne ceste, ki poteka med Savinjo in železniško progo dol vodno od podvoza ureditve. Na tej cesti je predvidena tudi izgradnja novega mostu preko Lahomnice.

### 0.8.1.1 Veljavni prostorski akti

- Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih ureditvenih pogojev Občine Laško (Uradni list RS, št. 79/02, 45/03, 60/05, 103/05, 104/06, 51/07, 2/08, 107/08, 33/09, 57/09, 54/11, 80/11, 35/13, 43/13, 94/13)
- Odlok o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat (Uradni list RS, št. 105/2002)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat (Uradni list RS, št. 28/2015)

### 0.8.1.2 Opis nameravane gradnje

#### Obstoječe stanje

Obravnavano območje je v naravi nasut teren med novo prestavljeno strugo Savinje na ovinku pri Marija Gradcu in železniško progo ter struga Lahomnice gor vodno od železniškega mostu znotraj območja veljavnega LN. Ureditveno območje obsega še vplivna območja ob obstoječih infrastrukturnih objektih za potrebe navezave predvidenih infrastrukturnih objektov.



Slika 1 - območje obdelave projekta

Savinja je na območju imenovanem Marijagraški ovinek bilo leta 2013 urejeno na osnovi projekta PZI Ureditve Savinje pod Laškim – I. faza od km 13.438 do km 13.841 (122/12, maj 2012), objekt je bil predan v upravljanje v letu 2015. S tem projektom se je uredila regulacija Savinje na območju, ki je predmet obdelave našega projekta. Celoten ovinek se je namreč pomaknil desno (gledano dol vodno), tako da je na zunanji



strani nastal prostor, kjer je možna izvedba dodatne ceste in križišča. Po sredini območja poteka obstoječa dvotirna železniška proga, ki je predvidena za rekonstrukcijo.

Cesta R3/681 poteka iz Trubarjevega nabrežja v Laškem, prehod preko železnice poteka z podvozom, ki je umeščen v prostor tako, da na vzhodni strani cesta hipno spremeni smer za 90°, širina in višina obstoječega podvoza ne ustreza minimalnim zahtevam iz pravilnika. V nadaljevanju poteka cesta preko potoka Lahomnica, kjer podobno kot pri podvozu hipno zavije za 90°. Obstoječi most je dotrajan in potreben obnove. Na mestu mostu je križišče, kjer je priključek za lokalno cesto v smeri proti naselju Radoblje. Na lokalni cesti v smeri proti Radobljem sta dva nivojska prehoda preko železniške proge, ki sta predvidena za ukinitvev.



Slika 2 - obstoječi podvoz pod železniško progo



Slika 3 - nivojska prehoda predvidena za ukinitvev



Slika 4 - obstoječi most preko Lahomnice (novi most M2)

## Raba zemljišča predvidene gradnje:

Obravnavano območje LN je v prostorskih sestavinah družbenega plana opredeljeno kot območje, ki je namenjeno vodnim zemljiščem celinskih voda, območjem varstva najboljših kmetijskih zemljišč, območjem stanovanj, območjem občinskih in državnih cest ter železnici.



Zaradi navezave, v spremembah in dopolnitvah LN, predvidenih infrastrukturnih objektov in ureditev na obstoječe omrežje, so se v spremembe LN vključili vplivna območja, ki so se po planu urejale s PUP.

### Predviden gradnja:

Projekt se bo izvajal v dveh faza in sicer pri cesti A in cesti F.

Ob cesti A je v 2. fazi predviden protipoplavni zid, v nadaljevanju pa protipoplavni nasip iz armirane zemljine. Pogoj za gradnjo 2. faze je izgradnja protipoplavnih ukrepov na Savinji do profila P20 skladno s lokacijskim načrtom ureditve Savinje na odseku ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat.

Pri cest F se v 1. fazi izvede samo del ceste ob podvoza v naselju Radoblje do javne poti JP 701141 pri ukinjenem nivojskem prehodu železniške proge. V 2. fazi pa se izvede nadaljevanje ceste do ukinjenega nivojskega prehoda železniške proge pri Marija Gradcu.

### Cesta A

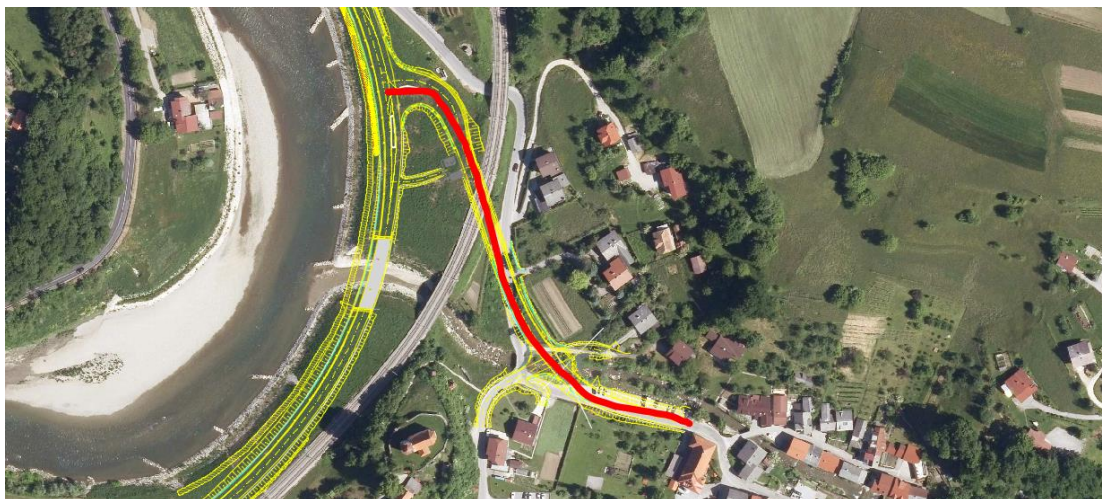
Cesta A se prične na severu v naselju Laško in nadaljuje proti jugu na zahodni strani obstoječe železniške proge. Na jugu se navezuje na most čez Savinjo, ki je predmet projektne dokumentacije št.1404. Na severu je do križišča 1 rang ceste R3, od križišča naprej pa LC. Predvidena je gradnja mostu preko Savinje, takrat se cesta A južno od križišča prekategorizira v R3.



Slika 5 - Trasa ceste A

### Cesta B

Cesta B se prične na križišču K1 in poteka preko podvoza pod železniško progo do mostu preko Lahomnice. Zaključi se skrajno jugo-vzhodno z vključitvijo na obstoječe stanje pri gostišču Čater.

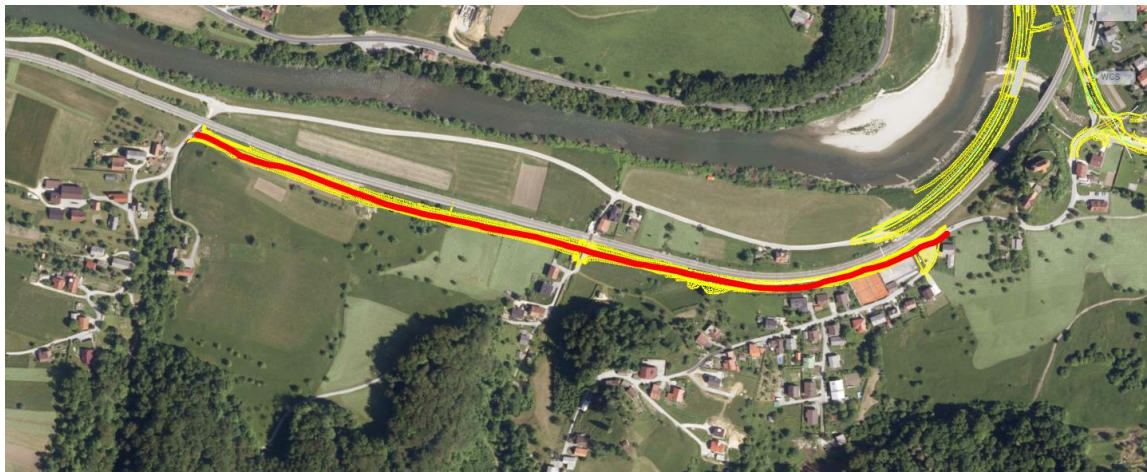


Slika 6 - Trasa ceste B



### **Cesta F**

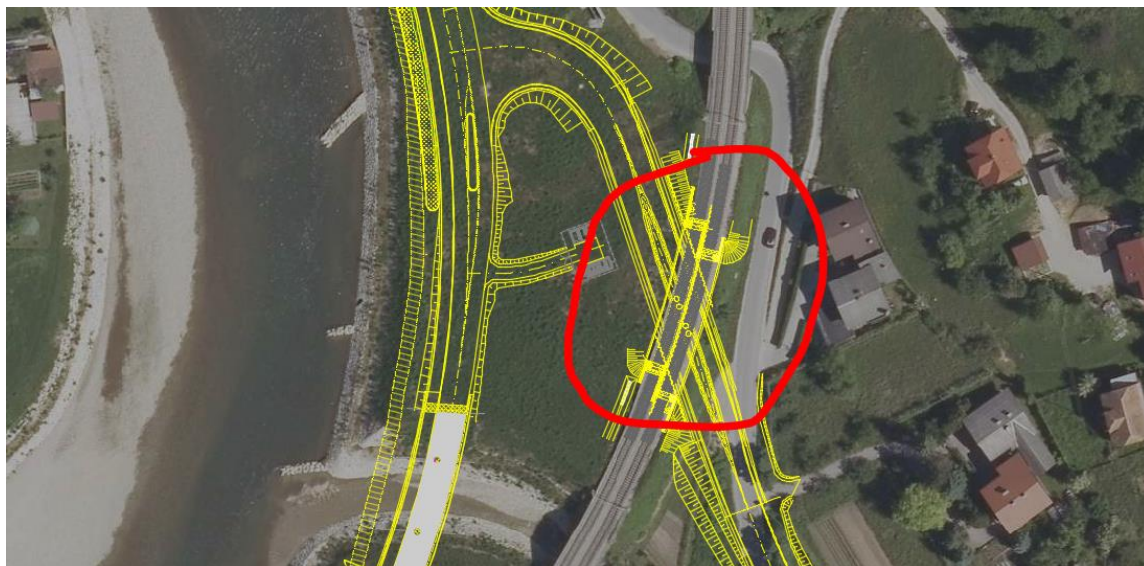
Pri cesti F je potrebna, da se nadomestita dva ukinjena nivojska prehoda. Locirana je južno ob železniški progi.



*Slika 7 - Lokacija ceste F*

### **Podvoz pod železniško progo**

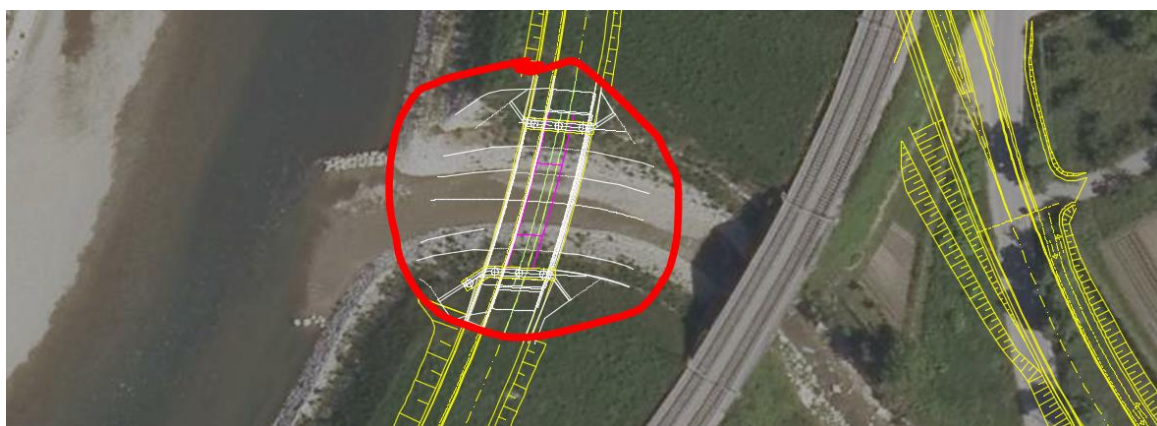
Na križanju ceste B in železniške proge je predviden podvoz pod železniško progo.



*Slika 8 - Lokacija podvoza pod železniško progo*

### **Most M1**

Premostitev ceste A preko Lahomnice se izvede z mostom M1.



*Slika 9 - Lokacija Most M-1*



### Most M2

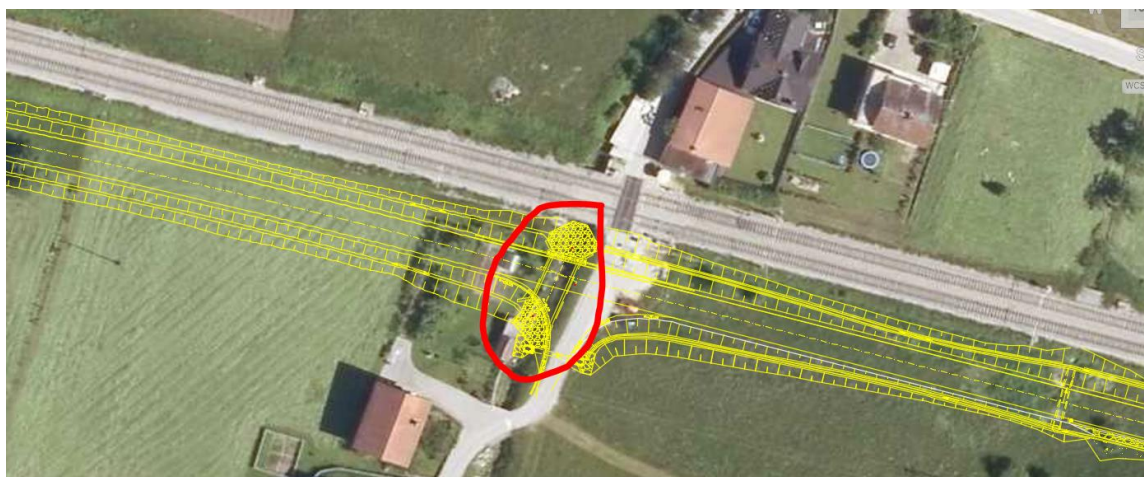
Premostitev ceste B preko Lahomnice se izvede z mostom M2.



Slika 10 - Lokacija Most M-2

### Škatlasti prepust pod cesto F

Prepust je zasnovan kot AB zaprta okvirna konstrukcija pravokotnega prereza.



Slika 11 - Škatlasti prepust pod cesto F

### Križišče K1

Preučila se je, v sklopu IDP izdelana prometna študija novo nastalega križišča »K1«.

Na glavni prometni smeri Laško-novi most se leta 2030 predvideva cca. 800 vozil/h v obe smeri oz. v povprečju cca. 13 vozil/minuto. Dane prometne obremenitve omogočajo kapacitetno ustrezno vključevanje iz stranske prometne smeri »Marija Gradec« (225 voz/h oz. v povprečju 4 vozila/min).

Upoštevajoč navedeno, **križišča ni potrebno semaforizirati**, saj prometne obremenitve omogočajo časovno-prostorske vrzeli na glavni smeri Laško-novi most, da križišče kot celota funkcionira oz. stranska smer Marija Gradec, kapacitetno funkcionira tudi brez semaforjev.

Na priključku iz smeri Laško je potrebno zagotoviti poseben pas za leve ( $L_a=20m$ ), na stranski smeri pa en uvozni prometni pas (skupen za smeri levo in desno).



Slika 12 - Križišče K1

**Črpališče**

Objekt je zasnovan ob železniškem podvozu s kesonom v km 515+273,09 desnega tira železniške proge. Na lokaciji je predviden objekt črpališča ter objekt za elektro razdelilce in dizelski agregat, ki sta zavarovana z žično ograjo in dostopna z lokalne ceste.

**0.8.1.3 Usklajenost objekta s prostorskimi akti**

Za predmetno gradnjo je izdelan zgoraj naveden Lokacijski načrt (v nadaljevanju LN) in sprememba Lokacijskega načrta (v nadaljevanju sprememba LN), ki podaja pogoje in usmeritve za izdelavo projekta PGD, kot tudi za samo gradnjo. Projektna dokumentacija PGD za Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur in ureditev povezovalnih cest izpolnjuje podane zahteve LN in sprememb LN v vseh bistvenih elementih. Za del posega, ki je načrtovan izven območja LN, pa so upoštevane zahteve zgoraj navedenega PUP-a.

Opis skladnosti načrtovanega posega po Odloku o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat in Odloku o spremembah in dopolnitvah odloka o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom (v nadaljevanju LN in sprememba LN):

V skladu s 6. členom Odloka (spremembe LN):

- Je izdelana hidrološko hidravlično analiza.
- S predvidenimi posegi se ne povečuje stopnja ogroženosti na obravnavnem območju in izven njega.
- Posegi v vodno in priobalno zemljišče ne ogrožajo stabilnosti vodnega in priobalnega zemljišča ter ne ovirajo normalnega pretoka vode, plavin in plavja.
- Prometna infrastruktura, ki poteka po priobalnem pasu vzporedno s Savinjo, je oddaljena le 3,00 m od vodnega zemljišča. Pridobljeno je vodno soglasje, v katerem se Direkcija RS za vode strinja z odmikom manjšim od 5,00m.
- Predvideno novo tri krako križišče in železniški podvoz sta predvidena v denivelaciji od obstoječega terena v višini 3,00 m.
- Premostitve preko vodotokov so načrtovane in izvedene tako, da nimajo negativnega vpliva na vodni režim in stanje voda.
- Konstrukcija premostitve je načrtovana brez vmesnih podpor. Pri temeljenju obrežnih podpor je upoštevano erozijsko delovanje vodotoka.
- Premostitvene odprtine prevajajo visoke vode na podlagi ugotovitev iz vsakokratne Hidrološko hidravlične analize z upoštevanjem stoletne povratne dobe (Q100).
- Pri načrtovanju premostitev so upoštevani protipoplavni ukrepi.
- Obdelano je križanje dostopne rampe in predvidenega mostu preko Savinje.
- Predvidena je regulacija Lahomnice, gorvodno od železniškega mostu.- DO MOSTU 2
- Urejena sta prepusta dveh neimenovanih hudournikov, ki jih prečka lokalna cesta LC 200 031 (F1).
- Komunalna infrastruktura je načrtovana skladno z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske vode ter Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

V skladu s 7. Členom Odloka (spremembe LN):

- je med novo rečno strugo in železniško progo Celje–Zidani most predvidena izvedba nove lokalne ceste in tri krakega križišča, ki bo omogočal varno navezovanje na premaknjene regionalne ceste. Širina vozišča predvidene ceste je prilagojena rangu lokalne ceste in vključuje obojestranski bankini in bermi. Mirujoči promet je predviden v času prireditve, in sicer na nasutju gručnate zemljine za povozno in pohodno gruščnato trato, južno od predvidenega trikrakega križišča.
- je izvedba spremenjene trase regionalne ceste R3681/4006 LAŠKO–ŠENTJUR do trikrakega križišča predvidena delno z deviacijo (na vzhodni strani železniške proge), delno pa kot nova trasa na odsekih nov železniški podvoz – trikrako križišče in naprej do križišča z lokalno cesto 200031 (Marija Gradec–Rimske toplice) ter preko mostu čez Savinjo z navezavo na glavno cesto G15/0328 LAŠKO–ŠMARJETA. Nova cesta je zasnovana kot dvopasovnica, ki je prilagojena rangu regionalne ceste in vključuje obojestranski bankini in bermi. Minimalni horizontalni in vertikalni elementi odseka zadostijo računski hitrosti 50 km/h. Obstoječo cesto, vključno z obstoječim podvozom pod železnico se po končani ureditvi nameni pešcem in kolesarjem ter dostop do stanovanjskih objektov. Ob križanju ceste s potokom Lahomnico so predvideni protipoplavni nasip za zaščito podvoza pred stoletnimi vodami.  
Na trasi so predvideni naslednje gradbeno inženirske objekte:
  - a) križišče, ki je predvideno kot trikrako zagotavlja tekoč promet vsem vrstam motornih vozil.
  - b) Nov podvoz pod dvotirno železniško progo Celje–Zidani most bo izveden kot okvirna armiranobetonska konstrukcija z ustreznim razponom. Podpore objektov so zasnovane pravokotno (90°) na železniško progo, tako da zadostimo pogoju odloka (min naklon 60°). Metoda izgradnje bo omogočala stalno prevoznost železniške proge, svetla višina objekta (4,50 m) pa prevoznost tudi največjih tovornih vozil. Za pešce in kolesarje se prehod skozi nov podvoz prepove.
  - c) Most čez Lahomnico MOST M2 (vzhodno od železniške proge Celje–Zidani most); Obstoječi premostitveni objekt se zaradi navezave na novo križišče pod železniškim podvozom nadomestiti z novim objektom armiranobetonske konstrukcije, ki poteka diagonalno preko križišča. Svetli razpon objekta in dolžina/širina ustrezajo pretokom s stoletno povratno dobo, skladno s hidrotehničnimi pogoji. Objekt je zasnovan tako, da bo prevajal tudi zaledne vode ob upoštevanju povratne poplavalne vode Savinje. Priključki na cesto v neposredni bližini novega mostu so zasnovani tako, da omogočajo izvedbo mostu preko Lahomnice diagonalno preko križišča.
- je predvidena ureditev povezovalne ceste na regionalne ceste R3681/4006 LAŠKO–ŠENTJUR na levem bregu Savinje do križišča z lokalno cesto 200031 (Marija Gradec–Rimske Toplice). Elementi vozišča ustrezati rangu regionalne ceste. Trasa povezovalne ceste na odseku od krožnega križišča v smeri križišča z lokalno cesto 200031 (Marija Gradec–Rimske toplice) sledi poteku premaknjene struge Savinje. V križišču z lokalno cesto zavije proti mostu čez Savinjo. Računska hitrost na odseku znašati 50 km/h. Izbrani profil ceste je prilagojen rangu regionalne ceste z voziščem skupne širine 6,00 m (2x3,00 m) in obojestranskim robnim pasom (2x0,25 m) ter bankino (2x1,00 m). V križišču z lokalno cesto je predviden prehod za pešce čez lokalno cesto 200031. Za prečkanje Lahomnice se za iztek predvidenega križišča v smeri križišča z lokalno cesto izvede most M1. Spodnji rob mostne konstrukcije je zaradi poplavnih vod Savinje predviden na primerljivi višini, z upoštevanjem stoletne povratne dobe, skladno s hidrotehničnimi pogoji. Prečni profil ceste na mostu je enak kot na preostalem odseku.
- je predvidena izvedba povezovalne ceste v dveh fazah na južni strani glavne železniške proge št. 30 Zidani most–Šentilj od podvoza v naselju Radoblje (priključek na LC 200031) do naselja Marija Gradec (priključek na LC 200031), zaradi ukinjitve nivojskih prehodov lokalne ceste 200031 in javne poti 701141 na tem odseku železniške proge. V 1. fazi se izvede samo del ceste na desni strani glavne železniške proge ob podvoza v naselju Radoblje do javne vpoti JP 701141 pri ukinjenem nivojskem prehodu železniške proge. V 2. fazi pa se izvede nadaljevanje ceste na desni strani glavne železniške proge do ukinjenega nivojskega prehoda železniške proge pri naselju Marija Gradec (priključek na LC 200031). Širina vozišča predvidene ceste je prilagojena rangu javne poti in vključuje obojestranski bankini in bermi.

V skladu z 8. členom spremembe LN je odvodnjavanje padavinskih voda s prometnih površin urejeno tako, da so predvideni zadrževalniki padavinskih voda pred iztokom v vodotok. Predvideno je točkovno in disperzno odvodnjavanje cest.

**Pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, je prišlo do večjih odstopanj od tehničnih rešitev predmetnega odloka le v 1. točki 7. člena. Predvideno krožno križišče nadomestilo z trikrakim križiščem. Odstopanja so dopustne v skladu s 27. členom odloka.**

Do odstopanj je prišlo po podrobnejši proučitvi vodnogospodarskih razmer. Po izdelavi strokovnih podlog, ki so bile izdelane oz. revidirane po sprejetju odloka se je izkazalo, da krožišča ni možno izvesti in da je križišče boljša tehnična rešitev. Tehnične rešitve so bile predlagane s strani Direkcija RS za vode.

Predvidena rešitev ne spreminja vpliva načrtovanega posega na sosednje objekte in parcele, ne poslabšuje videza obravnavanega območja, ne poslabšuje bivalne in delovne pogoje in ne povečuje negativne vplive na okolje. Nove rešitve so usklajene s pogoji, ki so jih soglasodajalci podali k temu lokacijskemu načrtu.

Odstopanja niso v nasprotju z javnimi interesi.

#### 0.8.1.4 Komunalni vodi in priključki na infrastrukturo

##### Odvodnjavanje

Znotraj območja obdelave smo zasnovali ločen tlačno - gravitacijski kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih voda iz obravnavanega območja.

S prečnimi in vzdolžnimi skloni padavinsko odpadno vodo vodimo do požiralnikov, ki so locirani ob robu vozišča. Iz požiralnikov padavinska odpadna voda potuje preko zveznih cevi do primarnega kanala. Primarni kanali potekajo v hodnikih za pešce oziroma v voznem pasu na traktorski poti. Keson in podvoz pod železniško progo se odvodnjava preko 2 kanalskih vej, ki se spojata v revizijskem jašku s peskolovom  $\phi 1000$  na skupen kanal, ki se izteka v črpališče. Prav tako se v predviden kanalizacijski sistem odvodnjavajo vkopne brežine predvidenega podvoza.

Zaledne vode iz zahodnega dela območja se odvodnjavajo preko obstoječega prepusta ABC  $\phi 1200$ , za katerega je predvidena regulirati in sicer zaradi neugodnega križanja s kesonom. Obstoječ prepust se zato v območju predvidenega kesona prestavi tako, da se mu izogne. Po 34 m se ponovno priključi na obstoječ prepust.

V primeru zalitja obstoječega podvoza je dostop do stanovanjskih hip iz zahodnega dela območja omogočen čez predvideno kolesarsko pot (obstoječa cesta do stanovanjskih hiš, ki se s tem projektom uredi v kolesarsko pot).

##### Zasnova rešitve

Znotraj območja obdelave sta predvidena načina odvodnje padavinskih odpadnih voda:

- Disperzni način
- Kontroliran način

Za kontrolirano odvodnjo padavinskih odpadnih voda je predvidenih 8 manjših kanalskih podsistemov, ki imajo urejene ločene iztoke v obstoječe odvodnike.

##### **Hidravlična presoja sistema**

Hidravlični izračuni kanalskih cevi so izvedeni z računalniškim programom "Canalis" po racionalni metodi. Za dosego kritičnih časov koncentracije in maksimalnih odtokov po posameznih odsekih kanalizacije je bilo dimenzioniranje izvršeno za različne čase trajanja padavin (perioda 60 s) in jakosti nalivov pri povratni dobi 2 oz. 5 let. Povratne dobe so povzete po TSC. Jakosti nalivov so privzete iz podatkov Hidrometeorološkega zavoda Republike Slovenije, publikacija o povratnih dobah za ekstremne padavine (Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi).

##### **Sekundarni kanalizacijski sistem**

Obravnavane cestne površine znotraj obravnavanega območja se odvodnjavajo preko sekundarne kanalizacije. To sekundarno kanalizacijo sestavljajo požiralniki in vezne cevi. Predvideni so požiralniki na cesti A in B predvideni kot požiralniki s peskolovom in vtokom pod robnikom oz. na cesti F so locirani ob rob vozišča - v muldo. Vsi požiralniki vsebujejo peskolov. Požiralniki se priključujejo na zbirni kanal: direktno na revizijske jaške, direktno na kanal s kronsko navrtavo, labirintnim tesnilom ali spojko in prehodnim kosom ( $90^\circ$ ,  $45^\circ$  in  $30^\circ$  kolenom odvisno od globine kanalizacije) direktno na zgornjo tretjino cevi.

##### Zadrževalni objekti

Kot posledica specifičnosti območja in terenskih danosti smo predvideli cevne zadrževalne objekte. Zadrževalniki so v funkciji zadrževanja razlike odtokov in kot ukrep pred škodljivim delovanjem voda.

Predvidene zadrževalniki se zaključijo v prelivnem jašku z dušilko.

Dušilka je v funkciji praznjenja in zadrževanja večjih količin voda (glede na obstoječe stanje). Zadrževalni objekti so dimenzionirani v hidravličnem poročilu.

##### Odpadna kanalizacija

V sklopu tega projekta je predvidena tudi predstavitev celotne tangirane kanalizacije, tako gravitacijske kot tlačne. Potek predstavitve je razviden iz komunalne karte, kjer je posebej označeno prečkanje z vodotokom. Prečkanje se predvidi v zaščitni cevi primernih dimenzij in na globini min. 1,0 m pod dnom vodotoka.

## **Tehnološke vode**

Zaradi izvedbe podvoza pod železniško progo na območju križanja ceste B z železniško progo se je pojavila potreba po prestavitvi obstoječih komunalnih vodov, med katerimi sta tudi tlačni transportni kanal tehnoloških odpadnih voda od Pivovarne do ČN in tlačni transportni kanal komunalnih odpadnih voda od Laškega do ČN. Prestavitev teh dveh tlačnih transportnih kanalov je opisana in prikazana v tehničnem poročilu in grafičnih prilogah načrta 1267/MG-TLAK. Trasa prestavitve tlačnih transportnih kanalov je razvidna iz situacij, njun vzdolžni potek pa iz priloženih vzdolžnih profilov. S predvidenim kanalizacijskim sistemom smo se v največji možni meri prilagodili obstoječi komunalni in prometni infrastrukturi. Vsa križanja z obstoječo komunalno infrastrukturo so razvidna iz komunalnih situacij. Predviden kanalizacijski sistem se v celoti navezuje na obstoječ kanalizacijski sistem, ki poteka znotraj obravnavanega območja.

## **Vodovod**

V sklopu projekta je predvidena ureditev cest A, B, F, podvoza pod železniško progo na območju ceste B, mostov M-1 in M-2, škatlatega prepusta pod cesto F in križišča K1. Vse cestne ureditve so natančneje opisane v ločenih načrtih. Zaradi izvedbe podvoza pod železniško progo na območju križanja ceste B z železniško progo se je pojavila potreba po prestavitvi obstoječih komunalnih vodov. Do prestavitve trase oz. višinskega poteka vodovoda pride zaradi izvedbe ceste F. Vsi predvideni ukrepi so opisani in prikazani v tehničnem poročilu in grafičnih prilogah načrta 1267/MG-VOD.

Predviden vodovodni sistem se v celoti navezuje na obstoječ vodovodni sistem, ki poteka znotraj obravnavanega območja.

## **Plinovod**

Predviden poseg tangira tudi distribucijski plinovod, kar pomeni, da je potreba po prestavitvi le tega. Plinovod se po prestavi vzporedno z ostalimi komunalnimi vodi, izven povoznih površin. Potek predvidene prestavitve je prikazan s komunalno karto in detajlom prečkanja komunalnih vodov z vodotokom.

## **Javna razsvetljava**

Svetilke se bodo napajale iz novega omrežja javne razsvetljave. Novo merilno mesto za javno razsvetlavo (PS-PMO/ČRP-JR) bo locirano ob novem črpališču. Opremljeno bo s tarifno varovalko 3 x 20A. Zraven merilnega mesta se namesti nov elektro razdelilec javne razsvetljave KO-JR. Instalacija javne razsvetljave se izvede s kablom NAMEY 4x16mm<sup>2</sup>.

V sistemu javne razsvetljave na obravnavanem območju se v fazi tega projekta priključi 25 kom svetilk moči 108W. Skupna el. moč sistema JR bo tako v prvi fazi znašala 2,7kW. Ker pa se v prihodnosti predvideva načrtovanje in izgradnja mostu čer reko Savinjo, ki se bo navezoval na cestni odsek tega projekta, smo v fazi načrtovanja že sedaj zajeli predvideno moč celotne javne razsvetljave (celotna trasa odseka tega projekta + trasa novega mostu). Tako se predvideva, da bo celotna odjemna moč javne razsvetljave znašala 5,2kW.

Na predmetnem področju ni obstoječih EE vodov od upravljalca SŽ infrastruktura.

## **OZEMLJITVE**

Kot zaščitni ukrep pred posrednim dotikom se v obravnavanem omrežju cestne razsvetljave uporabi sistem zaščite TN-C.

Po celotni trasi cestne razsvetljave položimo ozemljitveni trak Rf 30x3,5 mm. Na ta trak priključimo vse kovinske drogove cestne razsvetljave. Obravnavana ozemljitev se poveže tudi z ozemljitvijo obstoječe cestne razsvetljave, na katero se priključujemo. Ozemljimo tudi vse kovinske mase, ki so drogovom bližje od 0,5 m (kovinske ograje itd.).

Za potebe črpališča in javne razsvetljave, je potrebna zgraditev NN priključka iz obstoječega NN omrežja.

Za potrebe črpališča in javne razsvetljave v sklopu projekta »Izvennivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur in ureditev povezovalnih cest« je potrebno zgraditi nov priključni nizkonapetostni podzemni vod ocenjene dolžine 150m, prereza Al 4x150mm<sup>2</sup>, ki se zaključi v novi priključni merilni omari PS-PMO/ČRP-JR.

V sklopu omenjene izgradnje cestnega odseka, se na dveh lokacijah cesta križa z obstoječimi NN vodi. Na teh področjih je ob izgradnji cestnega odseka potrebna dodatna previdnost – obstoječe NN kable pa je potrebno zaščititi z PVC cevjo z obbetoniranjem. Lokacije križanj so razvidne iz risb »situacij«.



Napajanje črpališča in javne razsvetljave v kraju Marija Gradec se izvede iz priključno merilne omarice PS-PMO/ČRP-JR na parceli 984/2 k.o. Lahomšek, ta pa iz NN polja TP ČRPALIŠČE LAŠKO v skladu s Soglasjem za priključitev elektro distribucijskega podjetja Elektro Celje.

Ker v NN polju obstoječe TP ČRPALIŠČE LAŠKO ni več prostega mesta za priključitev novega izvoda za potrebe omenjenega črpališča in javne razsvetljave, je potrebno izvesti razširitev obstoječega NN polja v TP ČRPALIŠČE LAŠKO. Ta se izvede na način, da se k obstoječi omari NN polja, dogradi dodatna omara okvirnih dimenzij 1200(v)x600(š)x500(g) in se izvede podaljšanje zbiralnega sistema v novo omaro. V novo omaro se predvideva vgradnja treh (1x za črpališče in JR, 2x rezerva) varovalčnih ločilnikov (NH2-400A).

Nova PS-PMO/ČRP-JR se izvede na parceli 984/2 k.o. Lahomšek ob lokaciji novega črpališča. Trasa novega NN kabla bo potekala iz TP Laško Črpališče, ki stoji na parcelni številki 502/16 k.o. Lahomšek, po parcelnih številkah 502/16, 964/1, 984/2 vse k.o. Lahomšek, do prostostoječe PS-PMO/ČRP-JR. Trasa novega se križa s komunalnimi vodi kanalizacije, vodovoda, plina in telekomunikacijami.

Novi NN priključek je potrebno izbesti v skladu s Soglasjem za priključitev štev. 1053485-O (črpališče) in štev. 1053466-O (javna razsvetljava).

### **Črpališče**

V sklopu projekta »Izvennivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur in ureditev povezovalnih cest« se za potrebe odvodnjavanja padavinskih voda zgradi novo črpališče.

Črpališče bo namenjeno prečrpavanju meteorne vode iz podvoza. V ta namen se v objekt črpališča vgradi dve potopni črpalci (1+1 rezervna) za odvodnjo meteornih vod. Ob normalnem obratovanju se vključujeta izmenično, ob morebitni okvari ene pa se avtomatsko vključi rezervna. Velikost črpalk je odvisna od dotoka odpadne meteorne vode (Q) in potrebne višine črpanja (Hč), oziroma tlačnih izgub na tlačnem vodu.

Črpališče bo opremljeno z vso opremo za pritrditev, pogon in vzdrževanje v času obratovanja.

Črpališče bo sestavljeno iz vodotesnega armirano betonskega črpalnega jaška oz. objekta. Ob črpališču bo lociran nadzemni objekt za potrebe električnega razdelilnika črpališča in prostora z dizel agregatom. Celoten objekt črpališča bo ograjen in opremljen z dostopno cesto.

V objektu črpališča se nahaja poseben prostor za agregat in prostor za elektro inštalacijo oz. za električni razdelilnik črpališča.

Vklapljanje in izklapljanje črpalk ter signalizacija je vodena preko avtomatike nameščene v razdelilniku R-ČRP. Oprema obsega močnostne električne priključke z mehkim zagonom obeh črpalk in signalne priključke za plovno stikalo alarma ter delovne priključke ultrazvočnega zveznega merilnika nivoja vode v črpalnem jašku.

Predvidena je zvezna meritev nivoja z meritvijo hidrostaticnega tlaka, ki zvezno spremlja spremembe nivoja vode in krmili delovne kontakte in signalizacijo alarma:

V črpališču je predvidena avtomatika z krmilnikom, kateri upravlja črpališče v normalnem obratovanju.

Omogočeno mora biti tudi ročno delovanje črpališča za čas servisiranja. V ročnem režimu delovanja je možno vklopiti vsako črpalco ročno brez zaščit. V tem primeru mora strojnik nadzorovati nivo v črpalnem jašku.

Krmilnik črpališča bo tudi krmilil semaforja, katera bosta locirana na vsaki strani začetka podvoza. V primeru poplave podvoza bo vklopil krmilnik rdečo luč na semaforju.

V najnižji točki podvoza bo narejen ustrezen merilni jašek, katerega se bo vgradilo ustrezno konduktivno stikalo.

Na črpališču je tudi predviden rezervni vir napajanja »diesel električni agregat«, kateri se bo avtomatsko vključil v primeru izpada primarne napajalne napetosti.

### **TK vod**

Zaradi izgradnje novega podvoza pod žel. progo se mora obstoječi vod TK sistema med točko A in točko B prestaviti na novo lokacijo in sicer pod podvoz.

Pri obstoječem podboju železnice se izvede povezava od točke A do obstoječe TK omare.

Med točko A in točko B se bo izvedla nova kabelska kanalizacija, ki se bo zaključila z AB jaškom v točki A in AB jaškom v točki B. Povezava med jaškoma se bo izvedla z PVC cevjo fi 110mm pod novim podvozom. V jašku A in v jašku B se bosta izvedli kabelski spojki med obstoječim TK vodom in novim TK vodom med jaškom A in jaškom B. Za novi del TK voda se uporabi kabel TK59 5x4x0,8.

TK vodi so v področjih, na katera bo novogradnja posegala samo delno, vendar pa je potrebno pred posegi vse vode na tem delu zakoličiti in v primeru potrebnih izkopov v področju trase TK vodov le-te izvajati samo ročno in v prisotnosti predstavnikov Telekoma SI.

Potek nove trase TK vodov in predstavitev ter zaščita obstoječih TK vodov je razvidna na listu št. 2 (situacija)

načrta 1267/MG-TK.

Vsi novi TK jaški morajo biti betonski kabelski jaški iz B.C. fi 1m, globine 1,5m, z litoželeznim pokrovom nosilnosti 50kN.

Pri polaganju kabla je potrebno biti pozoren tudi na potek ostale komunalne infrastrukture, ki je na tem področju. Izvajalec naj upošteva tudi odmike od ostalih komunalnih vodov po detajlih, ki se bodo obdelali v PZI načrtu. Pred pričetkom del potrebna zakoličba vseh TK vodov na področju obdelave.

### **SVTK vod**

Obstoječi signalni vod je položen v zemlji v kolektorju Pivovarna Laško – ČN Laško na območju novega podvoza pod žel. progo. V istem dvojčku je v drugi cevi položen optični kabel KRS sistema (24 vlaken) med Pivovarno Laško in ČN Laško.

Zaradi izgradnje novega podvoza pod žel. progo se mora obstoječi kolektor med Pivovarno Laško in ČN Laško v delu, kjer bo potekal nov podvoz (med točko A in točko B), prestaviti. Signalni kabel med točko A in točko B se mora prestaviti na novo lokacijo, v točki A in točki B se izvedeta AB jaška iz B.C. fi 0,8m, globine 1m. Nova jaška v točki A in točki B sta zajeta v načrtu 1267-MG-KRS (zaščita KRS voda).

Ker nekateri upravljalci optičnih sistemov ne dovoljujejo rezanja optičnih kablov oz. zahtevajo v takih primerih zamenjavo celotne dolžine optičnega kabla med obstoječimi spojkami, je potrebno od upravljalca optičnega kabla pridobiti soglasje na projektno rešitev.

Zaradi rekonstrukcije ceste se morajo obstoječi signalni kabeli (v okviru kolektorja) med točko C in točko D zakoličiti. V samo traso voda se ne posega, ker se bo tukaj izvedel nasip materiala nad obstoječim kolektorjem.

Zaradi izgradnje nove ceste se morajo obstoječi signalni kabeili (v okviru kolektorja) zaščititi.

Med točko A in točko B se bo izvedla nova kabelska kanalizacija, ki se bo zaključila z AB jaškom v točki A in AB jaškom v točki B (jaški so zajeti v načrtu 1267-MG-KRS).

**Glede na to, da v kolektorju potekata optični kabel KRS sistema (24 vlaken) in optični signalni kabel (4 vlakna) v cevi PE 2x50mm - dvojček (vsak kabel v svoji cevi), je zajeta zaščita obstoječe cevi - dvojčka v načrtu 1267-MG-KRS.**

Vodi so v področjih, na katera bo novogradnja posegala samo delno, vendar pa je potrebno pred posegi vse vode na tem delu zakoličiti in v primeru potrebnih izkopov v področju trase vodov le-te izvajati samo ročno in v prisotnosti predstavnikov upravljalca vodov – Pivovarna Laško.

Potek trase predstavitev ter zaščita obstoječega signalnega kabla je razvidna na listu št. 2 (situacija) načrta 1267/MG-SIG.

Pri polaganju kabla je potrebno biti pozoren tudi na potek ostale komunalne infrastrukture, ki je na tem področju. Izvajalec naj upošteva tudi odmike od ostalih komunalnih vodov po detajlih, ki se bodo obdelali v PZI načrtu.

### **KRS vod**

Obstoječi KRS vod je položen v zemlji v kolektorju Pivovarna Laško – ČN Laško na območju novega podvoza pod žel. progo.

Obstoječi KRS vod je optični kabel, tip LTC RP G.657A1 9/125, 24 vlaken, ki je položen v zaščitni cevi fi 2x50mm (dvojček). V istem dvojčku je v drugi cevi položen optični signalni kabel (4 vlakna) med Pivovarno Laško in ČN Laško.

Zaradi izgradnje novega podvoza pod žel. progo se mora obstoječi kolektor med Pivovarno Laško in ČN Laško v delu, kjer bo potekal nov podvoz (med točko A in točko B), odstraniti. KRS vod med točko A in točko B se mora prestaviti na novo lokacijo, v točki A in točki B se izvedeta AB jaška iz B.C. fi 0,8m, globine 1m.

Zaradi izgradnje nove ceste se morajo obstoječi vodi KRS sistema zaščititi.

Med točko A in točko B se bo izvedla nova kabelska kanalizacija, ki se bo zaključila z AB jaškom v točki A in AB jaškom v točki B.

med točko C in D:

Zaradi rekonstrukcije ceste se mora obstoječi vod KRS sistema (v okviru kolektorja) med točko C in točko D samo zakoličiti.

med točko E in F, G in H, I in J, K in L:

Zaradi izgradnje nove ceste se mora obstoječi vod KRS sistema (v okviru kolektorja) zaščititi.

KRS vodi so v področjih, na katera bo novogradnja posegala samo delno, vendar pa je potrebno pred posegi vse vode na tem delu zakoličiti in v primeru potrebnih izkopov v področju trase KRS vodov le-te izvajati samo ročno in v prisotnosti predstavnikov upravljalca KRS vodov - Telemach.

Potek nove trase KRS vodov in prestavitev ter zaščita obstoječih KRS vodov je razvidna na listu št. 2 (situacija) načrta 1267/MG-KRS.

Vsi novi KRS jaški morajo biti betonski kabelski jaški iz B.C. fi 0,8m, globine 1m, z litoželeznim pokrovom nosilnosti 400kN (točka A), oziroma 50kN (vsi ostali).

Pri polaganju kabla je potrebno biti pozoren tudi na potek ostale komunalne infrastrukture, ki je na tem področju. Izvajalec naj upošteva tudi odmike od ostalih komunalnih vodov po detajlih, ki se bodo obdelali v PZI načrtu.

Pred pričetkom del potrebna zakoličba vseh KRS vodov na področju obdelave.

### 0.8.1.5 Zunanja in prometna ureditev

V sklopu zunanje ureditve so predvidene ustrezne zelene površine, preostali teren pa bo vzpostavljen v prvotno stanje. Detaljne situacije zunanje ureditve so obdelane v ločenem načrtu št. KA683- MG. Prometna ureditev je razvidna iz grafične priloge št. 0.8.2.6.

### 0.8.1.6 Pričakovani vplivi na neposredno okolico

#### Varstvo okolja

Pri izdelavi predmetne dokumentacije so upoštevana določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16 in Uredba o državnem prostorskem načrtu št. 93/15).

#### Zrak:

V času gradnje je pričakovati minimalne vplive na zrak in sicer povečanje emisij prahu in izpušnih plinov. Zaradi urejenosti transportnih poti je pričakovati le manjše in občasne obremenitve, ki ne bodo dodatno vplivale na obremenitev zraka v obravnavanem območju. V času delovanja je možno predvideti manjše povečanje emisij izpušnih plinov, vendar ne bodo bistveno vplivale na kvaliteto zraka v okolju. V času gradnje je potrebno zagotoviti preprečevanje raznosa materialov z gradbišča, vlaženje materialov, nezaščitenih površin in transportnih poti v vetrovnem in suhem vremenu, redno servisiranje gradbenih strojev in naprav ter čiščenje vozil pri vožnji z gradbišča na javne prometne površine, protiprašna zaščita vseh gradbenih in javnih cest, ki se uporabljajo za transport.

#### Hrup:

Mejne in kritične ravni hrupa v posameznih obdobjih dneva določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na območja varstva pred hrupom. Delovne naprave se ob neuporabi izklapljajo, omeji se uporaba zvočnih signalov. Vsa hrupna dela se izvajajo samo med 7. in 19. uro.

V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju na mestih ocenjevanja v stanovanjskih območjih v okolici povezovalne ceste obremenitev s hrupom ne sme presegati:

- mejnih vrednosti kazalcev hrupa za infrastrukturne vire hrupa v III. območju varstva pred hrupom (65 dB(A) za dan, 60 dB(A) za večer, 55 dB(A) za noč in 65 dB(A) za celodnevno obdobje) zaradi hrupa, ki ga povzroča promet po povezovalni cesti,
- kritičnih vrednosti za celotno obremenitev s hrupom v III. območju (59 dB(A) za noč in 69 dB(A) za celodnevno obdobje) na območjih, kjer je obremenitev s hrupom posledica obratovanja več cest.

Pri stavbah in na območjih, kjer izvedba ukrepov za zmanjšanje emisije hrupa na cesti kot viru ali ukrepov za preprečevanje širjenja hrupa v okolje ni možna, dovolj učinkovita ali ekonomsko upravičena, je potrebno z ukrepi pasivne protihrupne zaščite zagotoviti, da niso presežene mejne ravni hrupa v varovanih prostorih. Mejne ravni hrupa v varovanih prostorih so v skladu z zahtevami Pravilnika o zaščiti pred hrupom v stavbah določene v tehničnih smernicah Zaščita pred hrupom v stavbah, št. TSG-1-005:2012, 25.1.2012.

#### Voda:

Zaradi nameravane gradnje se kakovost vode in vodni režim ne bo poslabšala. Rešitve so predvidene tako, da minimalno možno vplivajo na obstoječe vodotoke in so usklajene s projektnimi pogoji ter soglasji

#### Varstvo tal:

Na območju nameravane gradnje se posegi v tla izvajajo tako, da se prizadene čim manjše površine tal. Površine, ki so bile med gradnjo razgaljene, se ponovno zatravijo oziroma zasadijo.

#### Ravnanje z odpadki:

Ravnanje z odpadki določa:

- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest (Uradni list RS, št. 34/08)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08)
- Uredba o odstranjevanju polikloriranih bifenilov in polikloriranih terfenilov (Uradni list RS, št. 34/08 in 9/09)
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11)

V skladu z načrtom gospodarjenja z odpadki, št. 1151-ODP.

**Požarna varnost:**

V skladu z 22. členom Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11 in 83/12) je potrebno upoštevati prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja
- potrebni odmiki med objekti ali potrebno protipožarno ločitev
- dostopi, dovozi in delovne površine za intervencijska vozila
- viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje (Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91, Uradni list RS, št. 1/95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05))

Upoštevani so tudi naslednji zakoni in pravilniki:

- Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list SRS, št. 2/76, 21/78 – ZSlaR-A, 15/84, Uradni list RS, št. 71/93 – ZGas, 71/93 – ZVPoz in 83/12 – ZVPoz-D)
- Površine predpisane za intervencijo gasilcev (DIN 14090)
- Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91, Uradni list RS, št. 1/95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05)

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo in 97/10)

**Varstvo naravne in kulturne dediščine:**

Predvidena gradnja se nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in sicer v vplivnem območju spomenika, MarijaGradec - Cerkev Matere božje s kapelicami (ESD 3093). Spomenik je razgласen z Odlokom o razglasitvi sakralnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena v Občini Laško.

## 0.8.2 LOKACIJSKI PODATKI - GRAFIČNE PRILOGE

### 0.8.2 Lokacijski podatki - grafične priloge

0.8.2.1 Pregledna situacija	list 1
0.8.2.2 Prikaz parcel	list 2
0.8.2.3 Izsek iz DP	list 3
0.8.2.4.1 Prikaz lege objekta na zemljišču z elementi zakoličevanja – CESTA F	list 4.2
0.8.2.4.2 Prikaz lege objekta na zemljišču z elementi zakoličevanja – CESTA A in B	list 4.2
0.8.2.5.1 Karakteristični prečni prerez – cesta A-B	list 5.1
0.8.2.5.2 Karakteristični vzdolžni prerez – MOST 1	list 5.2
0.8.2.5.3 Karakteristični prečni prerez – MOST 2	list 5.3
0.8.2.6.1 Karta komunalnih vodov s prikazom priključkov na javno gospodarsko infrastrukturo – CESTA F	list 6.1
0.8.2.6.2 Karta komunalnih vodov s prikazom priključkov na javno gospodarsko infrastrukturo – CESTA A-B	list 6.2
0.8.2.7 Prikaz prometne in zunanje ureditve	list 7
0.8.2.8 Prikaz območja gradbišča	list 8

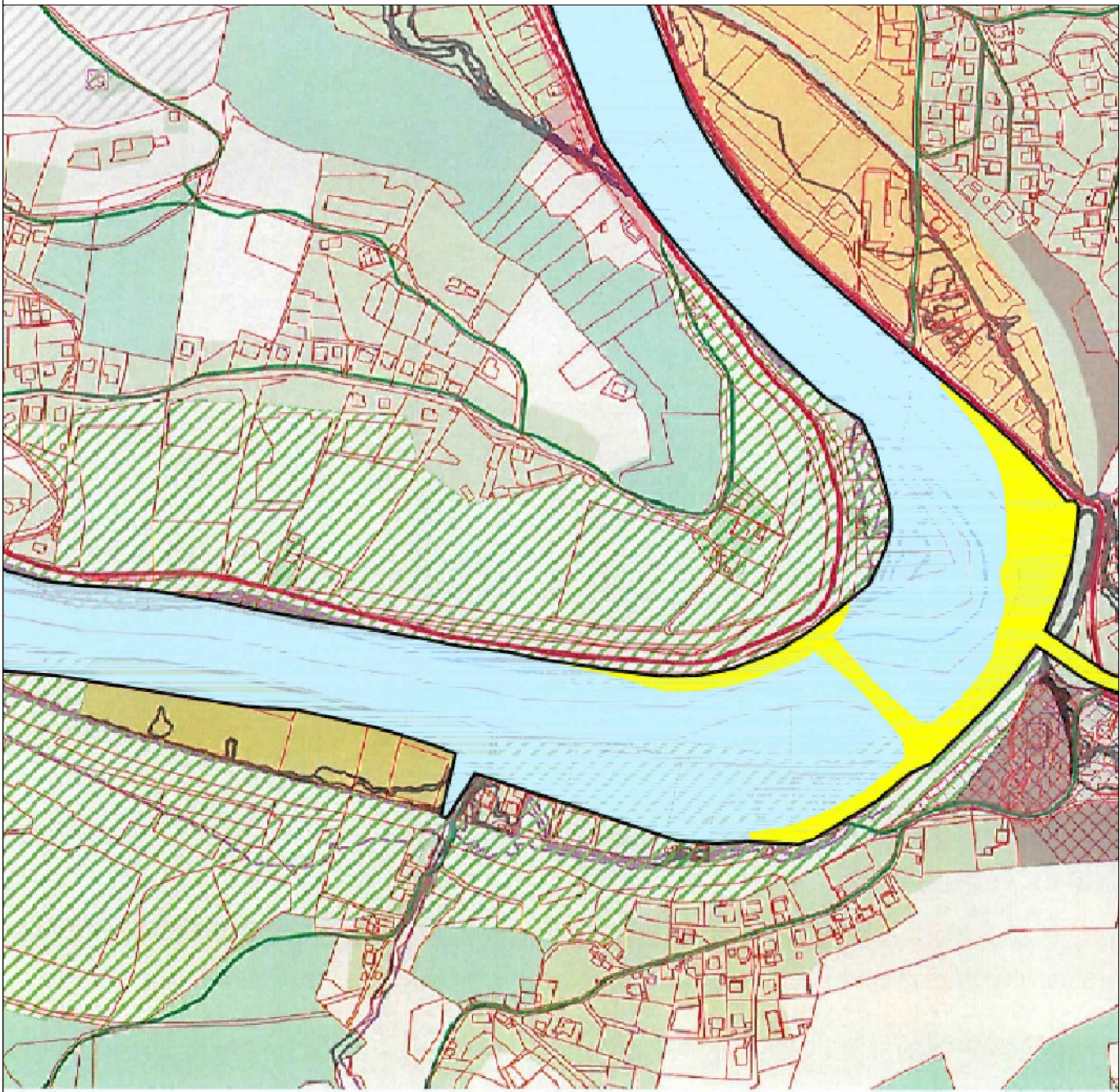












LEGENDA:

- območje LN ureditve reke Savinje na odseku:  
ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat
- območje sprememb in dopolnitev LN



spmemba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt:  Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje	
vodilni projektant:  lineal		objekt:  Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje - Šentjur in ureditev povezovalnih cest	
projektant načrta:  lineal		vrsta projekta: PGD	št. projekta: 1267MG
		št. načrta: 1267 MG - VM	datum: December 2015
		vrsta načrta: 0_Vodilna mapa	št. lista: 3
	ime in priimek	id. številka	vsebina/ naslov risbe:  Izsek iz DP
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G–0806	
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G–0806	
izdelal:	I. ARCET, dipl.inž.grad.	G–3144	merilo: /
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	številka DN: 26892
4006		002.2101 0.8_2.3	
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..














[illegible][illegible]

<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>	<i>podpis</i>

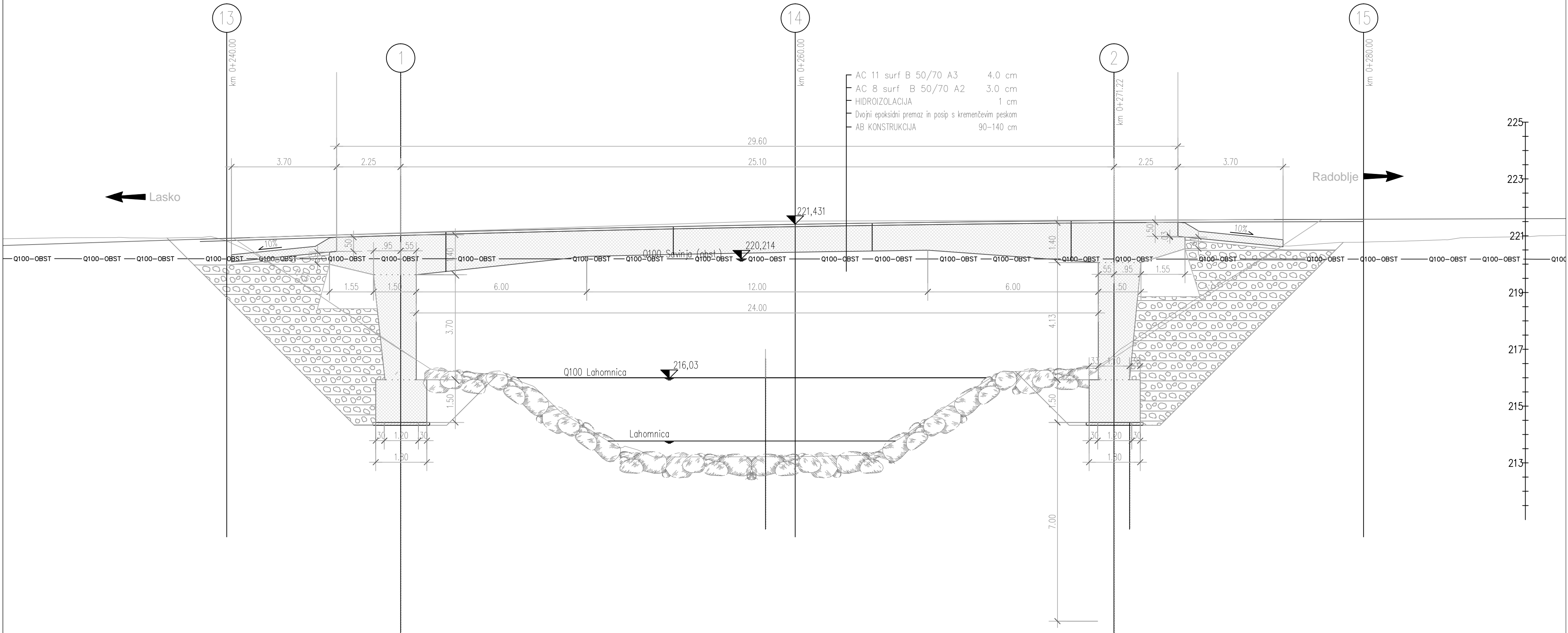
naročnik/investitor:  <b>REPUBLIKA SLOVENIJA</b> Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: <b>Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje</b>	
vodilni projektant: 		objekt: <b>Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje</b> <b>- Šentjur in ureditev povezovalnih cest</b>	
projektant načrta: 		vrsta projekta: <b>PGD</b>	št. projekta: <b>1267MC</b>
		št. načrta: <b>1267 MG - VM</b>	datum: <b>December 201</b>
		vrsta načrta: <b>0_Vodilna mapa</b>	št. lista: <b>5.1</b>
	ime in priimek	id. številka	
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	Irena ARCET, dipl.inž.grad.	G-3144	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
<b>4006</b>		<b>002.2101</b>	<b>0.8_5.1</b>
		vsebina/ naslov risbe: <b>KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ - cesta A in B</b>	
		merilo: <b>1:100</b>	številka DN: <b>26892</b>
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.






VZDOLŽNI PREREZ

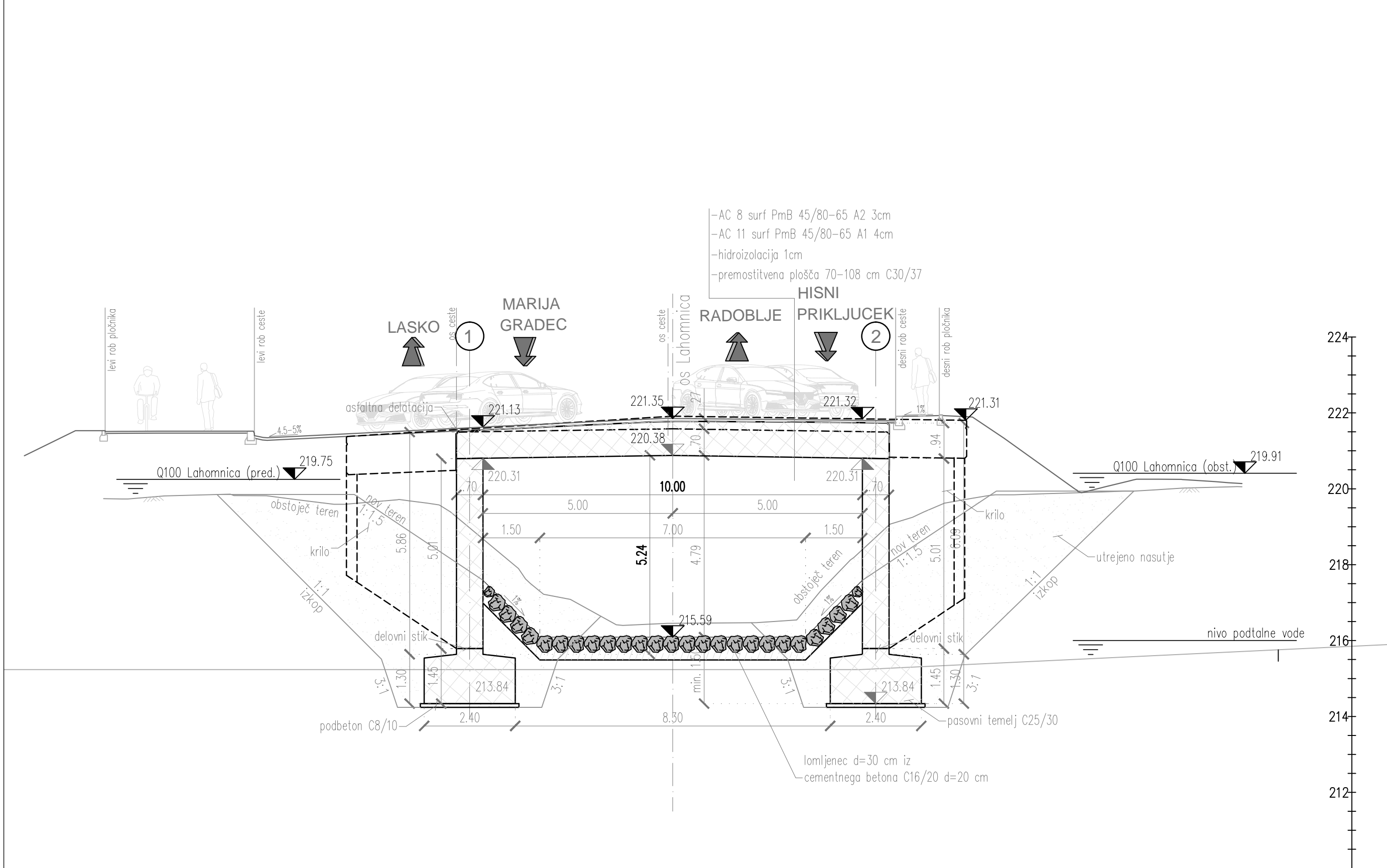
M 1:100






sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:				projekt:	
<div><div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div></div>				Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje	
vodilni projektant:				objekt:	
<div></div>				Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje - Šentjur in ureditev povezovalnih cest	
projektant načrta:				vrsta projekta: PGD	
<div></div>				št. projekta: 1267MG	
				št. načrta: 1267 MG - VM	
				datum: December 2015	
				vrsta načrta: 0_Vodilna mapa	
				št. lista: 5.2	
	ime in priimek			id. številka	
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.			G-0806	
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.			G-0806	
izdelal:	I. ARCET, dipl.inž.grad.			G-3144	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
4006		002.2101	0.8_5.2		
vsebina/ naslov risbe:					
KARAKTERISTIČNI VZOLŽNI PREREZ - MOST 1					
merilo:				številka DN:	
1:100				26892	
prostor za črtno kodo:					

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje	
vodilni projektant: 		objekt: Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje - Šentjur in ureditev povezovalnih cest	
projektant načrta: 		vrsta projekta: PGD	št. projekta: 1267MG
		št. načrta: 1267 MG - VM	datum: December 2015
		vrsta načrta: 0_Vodilna mapa	št. lista: 5.3
	ime in priimek	id. številka	vsebina/ naslov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ - MOST 2
odg. vodja proj.	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	I. ARCET, dipl.inž.grad.	G-3144	merilo: 1:100
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
4006		002.2101	0.8_5.3
prostor za črtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..			
















LEGENDA:

- PARCELNE MEJE
- MEJA MED K.O.
- ZELENE POVRSINE

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje	
vodni projektant: 		objekt: Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje - Šentjur in ureditev povezovalnih cest	
projektant načrta: 		vrsta projekta: PGD	št. projekta: 1267MG
		št. načrta: 1267 MG - VM	datum: December 2015
		vrsta načrta: 0_Vodilna mapa	št. lista: 7
odg. vodja proj:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	vsebina/ naslov risbe: Prikaz prometne in zunanje ureditve
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	Irena ARCET, dipl.inž.grad.	G-3144	merilo: M 1:1000
št. odseka:	4006	arh. št.: 002.2101	
		0.8_2.7	št. lista: 26892

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.








LEGENDA:

- Prikaz območja gradbišca
- PARCELNE MEJE
- MEJA MED K.O.



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor: <div></div> REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana				projekt: Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje	
vodilni projektant: <div></div>				objekt: Izven nivojsko križanje R3-681/4006 Laško - Brezje - Šentjur in ureditev povezovalnih cest	
projektant načrta: <div></div>				vrsta projekta: <b>PGD</b>	
				št. projekta: <b>1267MG</b>	
				št. načrta: <b>1267 MG - VM</b>	
				datum: <b>December 2015</b>	
				vrsta načrta: <b>0_Vodilna mapa</b>	
				št. lista: <b>8</b>	
				vsebina/ naslov risbe:	
				Prikaz območja gradbišča	
ime in priimek		id. številka			
odg. vodja proj:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806			
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806			
izdelal:	I.ARCET, dipl.inž.grad.	G-3144		merilo: <b>1:2000</b>	
številka DNC: <b>26892</b>					
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:	
4006				šifra risbe:	
		002.2101		0.8_8	
prostor za črtno kodo:					
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..					

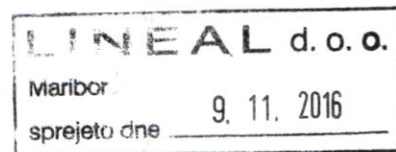


<b>0.10</b>	<b>IZKAZI</b>
-------------	---------------

V skladu z 19. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08) so predvideni naslednji izkazi: izkaz požarne varnosti stavbe, izkaz energijskih karakteristik prezračevanja stavbe in izkaz toplotnih karakteristik stavbe. Navedeni izkazi niso predmetni za urejanje cestne in komunalne infrastrukture navedenega projekta.

Zahteve iz 4. člena Pravilnika so za gospodarsko inženirske objekte zagotovljene v posameznih načrtih.

0.11	KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV
------	--



## OBČINA LAŠKO

Urad za gospodarske javne službe, okolje in prostor

File:soglasjemarijagradec2112016

Številka: 375-1/14

Datum: 7.11.2016

Na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ur. list RS 102/04, 14/05, 126/07), 13. in 98. člena Statuta občine Laško – UPB1 (Ur. list RS, 97/15), Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško, podaja

### Soglasje

k projektnim rešitvam

na PGD dokumentacijo št.: 1267/MG

za

»Nadgradnja žel. Proge Zidani Most – Celje,  
izvennivojsko križanje R3-681/4006  
Laško-

Šentjur in ureditev povezovalnih cest«


1. Podjetje Lineal d.o.o. je podal vlogo za izdajo soglasja in priložil CD z vsebino:
  - Načrt krajinske arhitekture,
  - Načrt regionalnih cest,
  - Načrt vodnogospodarskih ureditev,
  - Pooblastilo.
2. V krajinskem načrtu v tekstualnem delu je potrebno v tehničnem poročilu T 1.1.1.1. spremeniti investitorja, namesto »Občina Laško« je potrebno navesti DRSI.
3. Celoten projekt mora biti usklajen s projektom kolesarske povezave Laško – Zidani Most IDp, št.: 889/15, Maribor, junij 2015, ki ga je projektiralo podjetje Trasa d.o.o. iz Maribora.
4. Celoten projekt mora biti usklajen s projektom fekalne kanalizacije podjetja Andrejco d.o.o..
5. Kakor je bilo dogovorjeno (predstav. DRSI-Občina Laško), se za zemljišče 492/3 k.o. Lahomšek, ki ga odkupi DRSI v celoti za potrebe dovozne ceste do Bezgovšek, poda in sklene ustrezna služnost (DRSI – Občina Laško) za gradnjo fekalne kanalizacije.
6. Ob pričetku del izgradnje novega podvoza pod žel. progo in mostu M2 preko Lahomnice mora izvajalec investitorja (DRSI) poskrbeti za nadomestno parkirišče gostišča Čater z rušitvijo objektov na zemlj. s parc. št. 995 in 454/2 obe k.o. Lahomšek.
7. V projektni dokumentaciji se mora poenotiti naziv reke Lahomnice.
8. Svetilke javne razsvetljave morajo biti karakteristik v okviru, kakor so standardizirane pri JP Komunali Laško.

9. Poleg fekalne kanalizacije se predvidi s PZI-jem potek 2x $\Phi$  50 s pripadajočimi jaški cevna kanalizacija za bodočo optiko.
10. Pri predstavitvi vseh vodov lokalne infrastrukturi morajo sodelovati in biti prisotni izvajalci javnih služb (JP Komunala Laško, WTE – Modrič 8).
11. Vse navezave na novo infrastrukturo morajo biti pred pričetkom del dogovorjene z lastniki zemljišč in objektov.
12. Pred izvedbo del, se mora pripraviti posnetek »nultega stanja« s strani sodno zapriseženega izvedenca.
13. Izvajalec del poskrbi za pravočasno obveščenost lastnikov zemljišč in objektov o pričetku in trajanju izvedbe del.
14. Po zaključku izvajanja del mora izvajalec del pridobiti soglasja lastnikov, da se strinja z ureditvijo zemljišč povrnjenih v prvotno stanje.
15. V projekt je potrebno vključiti tudi koncesionarja za oskrbo z zemeljskim plinom Adriaplin d.o.o., Dunajska 7 1000, Ljubljana (g. Alojz Babič).
16. Vsi iztoki meteorčnih vod, ki se stekajo v vodotoke morajo imeti Tydeflex iztočne glave.

Pripravil:

  
Luka Picej,  
višji svetovalec



  
Franc Zdolšek,  
župan Občine Laško

POSILANO:

1. Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, priporočeno s povratnico,
2. DRSI Sektor železnic, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor, v vednost,
3. Andrejc d.o.o. Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, v vednost,
4. v zadevo.

---

Mestna ulica 2, 3270 Laško  
Tel.: +386 (0)3 733-87-00  
Fax: +386 (0)3 733-87-40  
Slovenija





JAVNO PODJETJE KOMUNALA LAŠKO d.o.o.

Podšmihel 1e, SI-3270 Laško

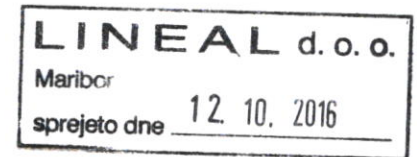
T: +386 (0)3 734 44 00, F: +386 (0)3 734 44 20

TRR: 61000-0012918807, 19100-0010269250

ID št. za DDV: SI48279242, Mat. številka: 5255317

http://www.komunala-lasko.si

info@komunala-lasko.si



**Lineal d.o.o.**  
Jezdarska ul.3  
**2000 Maribor**

Laško, 10.10.2016

Naš znak: TK/ 016 - 2016

Zadeva: **Soglasje k gradnji (PGD št. 1267/MG) Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje, Izvenmivojsko križanje R3-681/4006- Breze - Šentjur, in ureditev povezovalnih cest**

Spoštovani!

Na osnovi vaše vloge, ki smo jo prejeli 22.9.2016, vam kot izvajalec gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo – vzdrževanje vodovoda v občini Laško, javno pooblastilo Občine Laško št. 35403-0021/2016, z dne 31.5.2016, izdajamo soglasje k gradnji (PGD št. 1267/MG) Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje, Izvenmivojsko križanje R3-681/4006- Breze - Šentjur, in ureditev povezovalnih cest, investitor Ministerstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000, Ljubljana.

Soglasje izdajamo na podlagi vloge in priložene PGD št. 1267/MG, projektant Lineal d.o.o. Maribor, ter pod naslednjimi pogoji:

- Upoštevati je potrebno predhodno soglasje IV/VI1374/16, z dne 26.4.2016 (takratnega upravljavca javnega vodovoda v občini Laško)
- Upoštevati je potrebno, zaščite prestativte in pažnje na vodovodu kot je opisano v tem projektu od lokacije 1., do lokacije 7.
- Najmanj 14 dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti izvajalca gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo – vzdrževanje vodovoda, o nameravanem posegu.
- Vse stroške v vezi z javnimi vodovodi v sklopu tega projekta nosi investitor.

S spoštovanjem!

Zadevo pripravil: Ivan Verbovšek, inž. str.

Marjan Salobir, dipl. inž. gradb.  
Vodja tehnično operativnega sektorja

Tomaž Novak univ. dipl. inž. geod.  
Direktor

Dostavljeno:

naslov,  
arhiv, tu.





projektiranje,  
inženiring in  
izvajanje  
termoenergetskih  
objektov in  
inštalacij

**IBJ, d.o.o.**

Ulica XIV. divizije 14  
SI- 3000 Celje

081814

<b>LINEAL d.o.o.</b>
Maribor
sprejeto dne 5. 05. 2016

**LINEAL d.o.o.**  
Jezdarska ul. 3  
2000 Maribor

**Zadeva: SOGLASJE K PROJETU**

Na podlagi vaše vloge vam posredujemo soglasje k projektu za projekt:

- Nadgradnja železniške proge Zidani Most- Celje, Izvenmivojsko križanje R3-681/4006  
Laško- Breze- Šentjur in ureditev povezovalnih cest

Celje, dne 04.05.2016

IBJ d.o.o.  
Bojan OŠLAK

Stran 1





# adriaplin

Adriaplin d.o.o.  
Dunajska cesta 7  
1000 LJUBLJANA, Slovenija  
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93  
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Št.: LA-3173-16-JF/JI

Celje, 04.05.2016

**LINEAL d.o.o.**  
**Jezdarska ul. 3**  
**2000 Maribor**

Po pooblastilu Adriaplin d.o.o Ljubljana, Dunajska 7, 1000 Ljubljana kot operaterja distribucijskega sistema v nadaljevanju ODS omrežja zemeljskega plina v občini Laško in na podlagi vloge z dne 13.04.2016, prejete 18.04.2016, v povezavi s 49b. členom Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 111-4890/05 – odločba US, 93-4018/05 – ZVMS, 126-6414/07, 108/09, 61/2010-ZRud-I (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34, 57/2012, 101/2013-ZDavNepr, 110/2013), na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98, 127/06, 38/10, 57/2011), v povezavi s 467. členom Energetskega zakona EZ-I (Uradni list RS št. 17/2014), na podlagi Odloka o podelitvi koncesije v občini Laško, in Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje zemeljskega plina za geografska območja občin Mestne občine Nova Gorica, Občine Šempeter - Vrtojba, Občine Ajdovščina, Občine Vipava, Občine Logatec, Občine Kamnik, Občine Bled, Občine Vojnik, Mestne občine Ptuj, Občine Rogaška Slatina, Občine Krško, Občine Brežice, Občine Zagorje ob Savi, Občine Laško, Občine Radeče, Občine Štore in Občine Šentjur (Uradni list RS, št. 66/07, Uradni list RS, št. 18/2011 ) izdajamo

## SOGLASJE PROJEKTU št. LA -3173-16

**Objekt:** Nadgradnja železniške proge Zidani Most- Celje, Izvennivojsko križanje R3-681/4006  
Laško- Breze- Šentjur in ureditev povezovalnih cest

**Investitor:** REPUBLIKA SLOVENIJA, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

**Tehnična dokumentacija:** PGD št.: 1267/MG, LINEAL d.o.o.

**Vlagatelj:** LINEAL d.o.o., Jezdarska ul. 3, 2000 Maribor

Glede na določila Energetskega zakona, Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar, Zakona o graditvi objektov ZGO – I, kot ODS omrežja zemeljskega plina v Laškem izdajamo k nadgradnji železniške proge Zidani Most- Celje, Izvennivojsko križanje R3-681/4006 Laško- Breze- Šentjur in ureditev povezovalnih cest **SOGLASJE K PROJEKTU.**

Pripravil:

Bojan Ošlak, d.i.s.

Dostavljeno: 1x naslov

1x Adriaplin d.o.o Ljubljana, sektor Ptuj

1x Kataster Laško, IBJ d.o.o Celje

Po pooblastilu Adriaplin d.o.o LJUBLJANA:

Matjaž Hedžet, u.d.i.s

**adriaplin** d.o.o., Ljubljana

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.

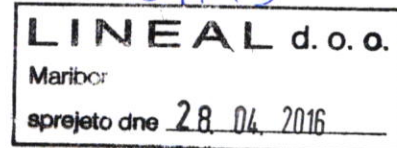
ID za DDV: SI55956149

Matična številka: 5865379

Reg. št. vložka: 1/25697/00

Okrožno sodišče v Ljubljani

Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



Naš znak: IV/VI 1374 /16

Vaš znak:

Laško: 26.04.2016

Lineal d.o.o.  
Jezdarska ul. 3  
2000 MARIBOR

Zadeva: Soglasje k projektnim rešitvam »Nadgradnja železniške proge Zidani Most - Celje, izven nivojsko križanje R3- 681/4006 Laško – Breze – Šentjur in ureditev povezovalnih cest«

Spoštovani,

Na osnovi vaše vloge, ki smo jo prejeli dne 14.4.2016, vam kot upravljavec vodovodov v občini Laško izdajamo soglasje k projektnim rešitvam »Nadgradnja železniške proge Zidani Most - Celje, izven nivojsko križanje R3- 681/4006 Laško – Breze – Šentjur in ureditev povezovalnih cest«, investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000, Ljubljana.

Soglasje izdajamo na podlagi sledeče projektne dokumentacije:

- PGD, št. projekta 1267/MG, projektant Lineal d.o.o., Maribor.

Najmanj 14 dni pred pričetkom del, je potrebno pri upravljavcu javnega vodovoda v občini Laško, naročiti detajlno zakoličbo vodovodov.

Vse stroške v vezi z javnimi vodovodi v sklopu tega projekta nosi investitor.

S spoštovanjem!

Zadevo pripravil: Verbovšek Ivan, inž.

PIVOVARNA  
**LAŠKO**  
1825 d.d.



PIVOVARNA LAŠKO, d.d., TRUBARJEVA 28, 3270 LAŠKO, SLOVENIJA. TELEFON: (03) 734 80 00, TELEFAX: (03) 573 18 17, E-MAIL: INFO@PIVO-LASKO.SI, WWW.PIVO-LASKO.SI  
FIRMA REGISTRIRANA PRI OKROŽNEM SODIŠČU V CELJU, ŠT. VL.: 1-00171-00, OSNOVNI KAPITAL: 36.503.304,96 EUR, PREDSEDNIK NADZORNEGA SVETA: DIMITAR ALEXIEV DIMITROV  
TRANSAKCIJSKI RAČUN: BNP PARIBAS, AMSTERDAM; NL47BNPA0227679741 DAVČNA ŠTEVILKA: 90355580, MATIČNA ŠTEVILKA: 5049318

Lineal d.o.o., Marija grdec nivojska križanja železnice  
Dopis slovenski dot

- 1 / 1 -

26.04.2016 09:48

Sektor za dostopovna omrežja  
Center za dostopovna omrežja Celje - Novo Mesto  
Lava 1, 3000 Celje, Tel.: (03) 428 30 00, Fax: (03) 428 35 69

**LINEAL D.O.O.**  
**JEZDARSKA ULICA 3**

**2000 MARIBOR**

Številka: 76/04-00131201609190013  
Vaš znak: 1267/MG  
Datum: 22.9.2016

Vlagatelj: LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR  
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA  
Objekt: NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST - CELJE  
Lokacija objekta: LAŠKO, MARIJA GRADEC, Občina: LAŠKO  
k.o.: LAHOMŠEK Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi: 49b., 49c., 50., 50a., 62 člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1 (Uradni list RS, št. 14/05 – UPB1; št. 126/07; št. 108/09), ZGO-1D (Uradni list RS, št. 57/12), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

## **SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 45271 - CE/970-JLB**

Projekt št.: 1267/MG, izdelovalca LINEAL D.O.O., za objekt: Nadgradnja železniške proge Zidani most - Celje je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 41355 - CE/577-JLB.

Soglasje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje soglasja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Robert Žolnir, tel.: 03 428 3203

Postopek vodil:  
Jože Lucijan Bevc

Žig:

Vodja centra:  
po pooblastilu Samo Vehovar

 **Telekom Slovenije**  
171 d.d.

V vrednost: naslov, arhiv



LINEAL D.O.O.  
JEZDARSKA ULICA 3  
2000 MARIBOR

**Naš znak:** 149/1-2016

**Datum:** 20.4.2016

**Objekt:** Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje, izvennivojsko križanje R3-681/4006 Laško – Brezje – Šentjur in ureditev povezovalnih cest  
**Investitor:** Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
**Kraj posega:** parc. št. (po seznamu iz vloge)  
**Katastrska občina:** LAHOMŠEK  
**Vlagatelj:** Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor  
**Datum vloge:** 12.4.2016  
**Priloga:** Vloga za izdajo soglasja, št.: 081408, PGD št.:1267/MG,

Na podlagi: 49b., 49c., 50. in 50a. člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1B (Uradni list RS, št. 102/2004, 126/2007) in Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o graditvi objektov ZGO 1D (Uradni list RS, št. 57/2012), 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012), vam izdajamo

### SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM PGD št.: 1267/MG

Na osnovi vloge vlagatelja Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor za projekt št.: 1267/MG Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje, izvennivojsko križanje R3-681/4006 Laško – Brezje in ureditev povezovalnih cest izjavljamo:

**»REŠITVE SO USTREZNE«**

Soglasje velja eno leto od dneva izdaje.

TELEMACH d.o.o.  
Pripravil:  
Gorazd Gomze, dipl.inž.el.

*Gomze Gorazd*

**telemach**

Telemach d.o.o. 43

Poslano:  
• Naslovníku  
• Arhiv -



Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana

Tel.: 01 / 29 14 607

Faks: 01 / 29 14 819

E-pošta: slavka.jakopin@slo-zeleznice.si

087827

Številka zadeve:

31002-547/2016 - JB

Vaša št.:

Datum:

20.03.2017

Datum:

7.03.2017

*Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. izdajajo, na podlagi 4. odstavka 46. člena in 2. odstavka 46. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J), v zvezi s 50.a členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011, ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), ter 2. alineje 11 b. člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP – UPB8, Ur. l. RS, št. 99/2015), investitorju **RS, MZI, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**, na vlogo LINEAL d.o.o., Jezdarska ul. 3, 2000 Maribor, naslednje*

### **SOGLASJE**

*za gradnjo objekta: »Izvennivojsko križanje ceste R3-681/4006 Laško – Breze – Šentjur in ureditev povezovalnih cest«, po predloženi dokumentaciji – PGD št. 1267/MG, ki jo je v aprilu 2016 izdelal, Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, pod naslednjimi pogoji:*

- 1. Pred izdajo gradbenega dovoljenja (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011, ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), ki mora vsebovati določila tega soglasja, v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del.*
- 2. Pri izvajanju del je potrebno upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS št. 2/87 in 25/1988);*
- 3. Zadevni projekt je izdelan v skladu z zahtevanimi projektnimi pogoji, pri nadomestni cesti F na desni strani železniške proge št. 30, Zidani Most – Šentilj – d.m., od km 514+155 do km 514+973, so odmiki manjši od predpisanih! V km 514+862 v P 9 je odmik podpornega zidu od osi desnega tira 4,00m;*



4. Vsa dela se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom delavcev SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje, tel: 03/2933351, e-pošta: danilo.jazbinsek@slo-zeleznice.si., ter ob prisotnosti varnostnega čuvaja, katerih stroški bremenijo investitorja. Pričetek del bo potrebno službi sporočiti najmanj 8 dni vnaprej in predložiti naročilnici za nadzor – izvajanje del na podlagi projektnih pogojev in soglasja;
5. Ker bo za izvedbo del potrebno gibanje po železniškem območju, mora izvajalec del pridobiti pisno dovoljenje upravitelja javne železniške infrastrukture, to je Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. na podlagi 94. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J);
6. Pred pričetkom del je potrebno upravitelju javne železniške infrastrukture (SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje), predložiti »Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo in gibanje na železniškem območju« (94. čl. Zakona o varnosti v železniškem prometu, Ur. l. RS, št. 56/2013) in »Varnostni načrt« z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju v skladu z »Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in pomičnih gradbiščih« (Ur. l. RS, št. 83/2005). Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta upraviteljevec izda »Dovoljenje za delo in gibanje na železniškem območju«.
7. Pred začetkom del je potrebno izdelati dokumentacijo PZI, z upoštevanjem podanih projektnih pogojev SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (dopis št. 30803-2/2015-195, z dne 14.09.2016);
8. Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011, (ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), je potrebno dostaviti na naslov Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, **sklicujoč se na številko zadeve.**



mag. Simon Kovačič

po pooblastilu direktorja št. 2782-2820/2014-ID

Poslati:

- Naslovu
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., (po e-pošti)
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za GD, pisarna Celje (po e-pošti)
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, pisarna SVTK Celje (po e-pošti)
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- RS, MIP, IRSI, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu



084385

<b>LINEAL d. o. o.</b>	
Maribor	20. 09. 2016
sprejeto dne _____	



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35620-3066/2016-4

Datum: 15.9.2016

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15 in 62/15) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105a. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – Odl. US, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje št. 1-II-13/2-O-16/MT z dne 19.01.2016 in št. 1-II-13/4-O-16/MT z dne 12.9.2016 na zahtevo stranke Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA, ki jo zastopa Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, naslednje

## NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA, se izda naravovarstveno soglasje za nadgradnjo železniške proge Zidani Most - Celje, rekonstrukcija regionalne ceste R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur od km 0+815 do km 1+240, na zemljiščih, kot je razvidno iz projekta PGD št. 1267/MG, december 2015 (Lineal d.o.o., Maribor).
2. V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Če je za poseg v naravo treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov, naravovarstveno soglasje preneha veljati, če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 2. 9. 2016 v pristojno reševanje prejela vlogo stranke Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA, ki jo zastopa Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105a. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl.US, 8/10 - ZSKZ-B in 46/14, v nadaljevanju ZON). V vlogi stranka prosi za nadgradnjo železniške proge Zidani Most - Celje, rekonstrukcija regionalne ceste R3-681/4006 Laško - Breze - Šentjur od km 0+815 do km 1+240, na zemljiščih, kot je razvidno iz projekta PGD št. 1267/MG, december 2015 (Lineal d.o.o., Maribor), ki ga je poleg pooblastila priložila vlogi.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105a. členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105a. člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33a. členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105a. členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, v kolikor se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge je naslovni organ ugotovil, da namerava stranka rekonstruirati cesto R3-681/4006 Laško – Breze – Šentjur od km 0+815 do km 1+240 na 4 odsekih A, B, C in F. Odsek A poteka od Laškega po levi strani Savinje od km 0+815 do km 1+095 v dolžini 280 metrov ter se zaključi za mostom čez Lahomnico na vtočnem delu Lahomnice. V tem delu se izvede delna rekonstrukcija obstoječe ceste ter izgradnja mešane površine za kolesarje in pešce. Odsek B poteka od križišča z odsekom A do konca trikrakega semaforiziranega križišča in mostu na Lahomnici od km 1+100 do km 1+240, v dolžini cca 236,15 metrov. Na tem odseku se izvedejo nov most čez Lahomnico (most 2), nov podvoz čez železniško progo, ureditev struge vodotoka Lahomnice ter izvedejo priključki za lokalno cesto in do individualnih objektov. Odsek C poteka Marija Gradec – Radoblje, od km 1+095 do km 1+335 v dolžini 240,20 metrov. Izvede se kot delna rekonstrukcija obstoječe ceste z navezavo in novo gradnjo ceste, ki se naveže na odsek A. Odsek F iz smeri Marija Gradec – Radoblje, od km 0+270 do km 1+140. Izvedba nove ceste, ki je locirana med železnico in obstoječo pozidavo.

Predvidena ureditev je načrtovana na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- območje Natura 2000 pSCI Savinja Celje - Zidani Most SI3000376 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14);
- naravna vrednota Savinja s pritoki ev. št. 269 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15);
- ekološko pomembno območje Savinja Celje - Zidani Most ID 95800 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13 in 99/13).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se nameravani poseg nahaja na varovanih območjih, je naslovni organ ugotovil, da je treba na podlagi 105a člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 11. 1. 2016, pozval Zavod RS za varstvo narave,

OE Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje (v nadaljevanju: Zavod), da pripravi ustrezno mnenje. Zavod je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal naslovnemu organu z dopisom št. 1-II-13/2-O-16/MT z dne 19.01.2016, prejetim 21.1.2016. Zavod v mnenju ocenjuje, da posledice učinkov na varstvene cilje varovanega območja in njegovo celovitost in povezanost ne bodo bistvene ob izvedbi omilitvenih ukrepov (vel. razred C – nebitven vpliv pod pogoji).

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da je Savinja habitat naslednjih ribjih vrst platnice (*Rutilus pigus*), zvezdogleda (*Gobio uranoscopus*), beloplavutega globočka (*Gobio albipinnatus*) ter velike nežice (*Cobitis elongata*). Lahomnica, pritok Savinje, je pomembno drstišče, zato je potrebno, da se ohranja povezanost in celovitost vodnega prostora ter s tem tudi ugodno stanje vrst. Ob upoštevanju podanih omilitvenih ukrepov se ohranja povezanost in celovitost vodnega prostora, omogočena je migracija in drst kvalifikacijskih vrst rib in ostalega vodnega življa ter ohranjanja se ugodno stanje habitata. V tehnično urejeno strugo se z umestitvijo motilnih kamnov in skal samice razbije vodni tok in poveča pestrost habitata, ki so hkrati tudi skrivališča rib. Izvedba nagnjenega (poglobljenega dna) na eni strani struge Lahomnice bo omogočala migracijo rib tudi v sušnem obdobju, saj bo večina vode tekla v poglobljenem delu struge ter s tem tudi obstoj habitatov za ribe. Takšen način izvedbe ureditve vodotoka prepreči izsušitev struge na celotni širini in hkrati zagotavlja povezanost vodnega prostora.

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da je v zvezi z obravnavanim posegom na podlagi mnenja Zavoda za varstvo narave, OE Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje (v nadaljevanju: Zavod) št. 1-II-13/2-O-16/MT z dne 19.01.2016 izdal naravovarstvene pogoje št. 35620-32/2016-4 z dne 26.1.2016. Vlogo stranke z dne 2.9.2016 je glede na navedeno naslovni organ poslal Zavodu v pregled usklajenosti naravovarstvenih pogojev s projektno dokumentacijo. Zavod je mnenje št. 1-II-13/4-O-16/MT naslovnemu organu poslal dne 12.9.2016. V njem navaja, da so v projektni dokumentaciji upoštevani naravovarstveni pogoji:

- V strugo vodotoka Savinje se ne posega,
- Vsa dela na vodotoku Lahomnica ter vtočnem delu v Savinjo se izvajajo izven časa drsti rib, t.j. med 1. julijem in 1. marcem,
- Na celotni dolžini urejanja Lahomnice se ob robove struge mestoma oz. izmenično umestijo motilni kamni ali skale samice,
- Neposredno pred posegom v strugo Lahomnice se preseli ribe v odsek vodotoka gorvodno od območja posega in se jih ne premešča v druge vodotoke,
- Poglobljanje dna struge Lahomnice in vtočnega dela v Savinjo se oblikuje na način neenakomernih gabaritov (nagnjeno dno struge), kjer bo v sušnih obdobjih, v poglobljenem delu, tekla večina vode.

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da je iz priložene projektne dokumentacije razvidno, da so naravovarstveni pogoji št. 35620-32/2016-4 z dne 26.1.2016 v projektu ustrezno upoštevani, razen pogoja, da se na vodotoku Lahomnica ne gradi talnih pragov, jezov in drč. V okviru usklajevanja s stranko z dne 12.9.2016 je Zavod ugotovil, da je izvedba petih kamnitih talnih pragov potrebna zaradi izgradnje dveh mostov na Lahomnici, M1 in M2. Vsi talni pragovi so, po zagotovitvi stranke, načrtovani na nivoju Lahomnice in ne predstavljajo ovire za migracijo vodnih organizmov. V zvezi z navedenim naslovni organ ugotavlja, da na podlagi mnenja Zavoda št. 1-II-13/4-O-16/MT z dne 12.9.2016 ne vztraja pri izdanemu naravovarstvenemu pogoju. Nameravana gradnja po priloženih strokovnih podlagah ustreza zahtevam s področja varstva narave.



Naslovni organ je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovil, da je bila ocena Zavoda glede sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – nebiten vpliv pod pogoji). V zvezi z navedenim naslovni organ ugotavlja, da je iz priložene dokumentacije razvidno, da so izpolnjeni vsi v izreku navedeni naravovarstveni pogoji, s katerimi se odpravljajo pričakovani škodljivi vplivi posega v naravo, ter da glede na navedeno obravnavani poseg ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost, ter ustreza zahtevam s področja varstva narave. Glede na navedeno je naslovni organ odločil, kakor je navedeno v 1. točki izreka naravovarstvenega soglasja.

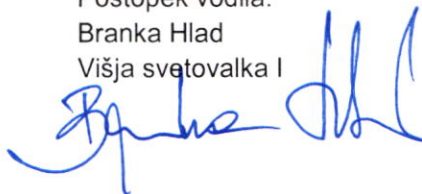
V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Če je za poseg v naravo treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov, naravovarstveno soglasje preneha veljati, če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 2. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J in 32/16) ne plača.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodila:  
Branka Hlad  
Višja svetovalka I



mag. Urška Mavri  
Sekretarka

Vročiti:

- Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor – osebno.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice



Sofinanciranjem Evropske unije  
Instrument za povezovanje Evrope

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p p. 551

T: 02 234 14 21  
F: 02 234 14 95  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

Elektro Celje d.d.  
Vrnučeva ulica 2a

3000 Celje

Številka: 37500-20/2015/125 - 1818  
Datum: 12.05.2016

**Zadeva:** Odgovor na izdana soglasja za priključitev št. 1053485-O, št. 1053466-O, št. 1053512-O, št. 1053507-O in št. 1053514-O, vse z dne 22.4.2016

**Izjava investitorja Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo**

Investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo je za posege v sklopu ureditve izvenmivojskih križanj na območju Marija Gradec in Rimske Toplice v občini Laško, prejel soglasja za priključitve, v katerih je eden od pogojev za pridobitev soglasja na projekt PGD tudi ta, da mora investitor posega pred izdajo soglasja na projekt PGD skleniti vse služnostne pogodbe v korist Elektro Celje d.d. in urediti vpis v zemljiško knjigo.

V skladu s telefonskim razgovorom med g. Nežmahom (Elektro Celje) in g. Doberškom (DRI d.o.o.) s tem dopisom investitor posega Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo zagotavlja, da bodo pred priključitvijo objektov (javna razsvetljava in črpališča za podvoze) na elektro omrežje za celotno traso nizkonapetostnega električnega priključka vključno s prostostoječo priključno omarico pridobljene služnostne pogodbe v korist Elektro Celje d.d..

Služnostne pravice za elektroenergetske vode, katerih trase potekajo po območjih, katere bo investitor odkupil (lastništvo zemljišč RS, javno dobro), bodo urejene v določenem času po končani gradnji in izvedeni dokončni odmeri. To je smiselno predvsem iz vidika, da je s tem služnost vpisana na dokončno parcelno stanje in s pravim opisom poteka.

Projektant posega bo k vlogi za pridobitev soglasja na projekt PGD, poleg projektne dokumentacije, predložil tudi tole podpisano izjavo.

Tako vas na osnovi navedenega prosimo za izdajo soglasja, seveda ko bodo izpolnjeni še vsi preostali pogoji.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Bojan Vogrinc  
Vodja projekta



Dejan Jurkovič  
Vodja sektorja za železnice

V vednost:

- MZI DRSI: [bojan.vogrinc@gov.si](mailto:bojan.vogrinc@gov.si);
- DRI d.o.o.: [borut.zlicar@dri.si](mailto:borut.zlicar@dri.si), [bojan.cerkovnik@dri.si](mailto:bojan.cerkovnik@dri.si), [marko.movrin@dri.si](mailto:marko.movrin@dri.si), [branko.dobersek@dri.si](mailto:branko.dobersek@dri.si), [suzana.fras@dri.si](mailto:suzana.fras@dri.si)



Identifikacijska številka za DDV SI75827735, matična št. 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972



Številka: 35108-0173/2015-15 - AMK  
Datum: 21.10.2016

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za železnice, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja naslednje

### KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

1. Investitorju se izdaja kulturnovarstveno soglasje za nadgradnjo železniške proge Zidani Most – Celje, Izvenmivojsko križanje R3-681/4006 Laško – Breze – Šentjur in ureditev povezovalnih cest, ki predstavlja poseg v vplivno območje spomenika **Marija Gradec – Cerkev Matere božje s kapelicami** (EŠD 3093), po projektni dokumentaciji PGD številka 1267/MG, ki ga je izdelalo projektantsko podjetje Lineal d.o.o., odgovorni projektant Tanja Blagotinšek, univ.dipl.inž.grad., Aljaž Vesenjaj, univ.dipl.inž.grad., 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, Maribor, december 2015, 2 Načrt krajinske arhitekture, odgovorni projektant Robert Gostinčar, univ.dipl.inž.kraj.arh., Maribor, julij 2016.

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji.

2. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

3. Kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti.

4. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

#### Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. V skladu s tretjim odstavkom 28. člena ZVKD-1 se kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, izdaja kot projektno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Celje, je dne 08.09.2016 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za nadgradnjo železniške proge Zidani Most – Celje, Izvenmivojsko križanje ceste in železniške proge in ureditev povezovalnih cest na območju Marija Gradca, ki predstavlja poseg v vplivno območje spomenika **Marija Gradec – Cerkev Matere božje s kapelicami** (EŠD 3093).





Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da dokumentacija ne izpolnjuje vseh zahtev za oblikovanje izvennivojskega križanja ceste in železniške proge kot jih predvideva veljavni Odlok o Spremembah in dopolnitvah Lokacijskega načrta ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat (Ur. l. RS, št. 28/2015), ki se nanašajo na področje krajinske ureditve izvennivojskega križanja regionalne ceste z železnico. Z namenom dopolnitve projektne dokumentacije smo se usklajevali s projektantom krajinske arhitekture glede izvedbe in obsega kamnitih oblog ob cesti ter zasaditve okolice objektov. Po uskladitvi vseh detajlov je investitor dne 04.10.2016 po elektronski pošti posredoval dopolnitve projektne dokumentacije (načrt krajinske arhitekture, tehnično poročilo, ureditveno situacijo, popis del, pregledno situacijo, zasaditev).

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi spomenika ali z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za vplivno območje spomenika **Marija Gradec – Cerkev Matere božje s kapelicami** (EŠD 3093) varstveni režim, določen v Odloku o razglasitvi sakralnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena v Občini Laško (Ur.l. RS, št. 44/2006-1884, 2/2008-67).

Cerkev Matere božje s kapelicami stoji na skalnatem griču nad sotočjem Savinje in Lahomnice. Obdaja jo ovalno obzidje z oporniki, kapelice so na pobočju griča. Poznogotska obokana enoladijska cerkev s petosminskim zaključkom, zvonikom in zakristijo. Gotski arhitekturni elementi, poznogotsko-renesančna poslikava iz 1526, oprema iz 17. in 18. stol. Pred cerkvijo so štiri božjepotne kapelice iz 18. stol. Načrtovani posegi se nahajajo deloma v vplivnem območju cerkve. Zaradi varovanja širše prostorske integritete spomenika in pogledov iz njegove smeri na porečje reke Savinje z železniško progo, je potrebno vse posege podrediti vplivom na veduto na spomenik.

Ker je varstveni režim za cerkev Matere božje s kapelicami v *Odloku o razglasitvi* določen na način, iz katerega se ne da razbrati njegovega obsega, je potrebno na podlagi 134. člena ZVKD-1 upoštevati splošni varstveni režim za posamezne spomenike: varujejo se vse zunanje značilnosti, kot so gabariti, zasnova pročelij, tlorisni razporedi, značilni naravni in umetni materiali ter konstrukcijske značilnosti, ustrezna namembnost, značilna pojavnost v prostoru, arheološke plasti in razmerja spomenika in posebej njegovo vplivno območje.

Varstveni režim določa tudi 24.b člen *Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o lokacijskem načrtu ureditve reke Savinje na odseku: ovinek Marija Gradec – vključno z ovinkom Udmat* (Ur. l. RS, št. 28/2015): "Predvideni posegi se bodo deloma vršili na južni meji vplivnega območja kulturne dediščine – cerkve Matere božje s kapelicami (Ešd 3093). Na območju je zato prepovedano postavljanje reklamnih panojev, anten mobilnih telekomunikacijskih sistemov in podobno. Krožno križišče mora biti urejeno tako, da v primestnem prostoru ne bo izstopalo (primerno je tlakovanje s kamnom v svetlo sivem tonu – granitne kocke), s čimer se tonsko poenoti s cesto ali pa se krožišče enostavno zatravi. Novi mostovi in ureditve brežin pod železniško progo morajo biti skladni z obstoječimi podpornimi zidovi in podvozi pod železniško progo (osnovna betonska konstrukcija naj ne bo vidna, zidovi naj bodo "obzidani" s klesanim avtohtonim kamnom. Podoba mostu preko Savinje naj bo čim bolj nevpadljiva.

Lastniki zemljišč oziroma investitorji so dolžni, zaradi varstva arheoloških ostalin, omogočiti arheologu dostop do zemljišč za izvedbo strokovnega nadzora nad posegi v prostor in pisno obvestiti pristojni Zavod za varstvo kulturne dediščine, OE Celje vsaj 10 dni pred pričetkom zemeljskih del.

Ob posegih v prostor mora investitor ali odgovorni vodja del, v primeru odkritja dediščine, najdbu zavarovati na mestu odkritja in o najdbi takoj obvestiti pristojni Zavod za varstvo kulturne dediščine, OE Celje."

ZVKDS je na podlagi navedene zahteve ugotovil, da je poseg skladen z varstvenim režimom, saj bodo podporni zidovi rekonstruirane trase ceste pod železnico obloženi s "klesanim" avtohtonim kamnom, okolica





objekta bo zasajena z avtohtonim rastjem, ohranjena bo značilna veduta in integriteta vplivnega območja Marija Graške cerkve s kapelicami božjega pota.

Peti odstavek 50. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - UBP, 14/05, 92/05, 93/05, 111/05, 126/07, 108/09, 61/10, 20/11, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/2015; v nadaljevanju: ZGO-1) določa, da če soglasodajalec že na podlagi zahteve za izdajo projektnih pogojev ugotovi, da je poseg sprejemljiv in da projektni pogoji niso potrebni, se zahteva za izdajo projektnih pogojev šteje kot zahteva za izdajo soglasja in se izda soglasje. Ker je predlagani poseg investitorja sprejemljiv, je ZVKDS njegovo zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega soglasja upošteval ter na njeni podlagi izdal v izreku navedeno kulturnovarstveno soglasje. S tem kulturnovarstvenim soglasjem se poseg investitorja dovoli v obsegu in na način, kot je določen v priloženi projektni dokumentaciji.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

V skladu z drugim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje gradbenega dovoljenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenega soglasja podaljša do pravnomočne odločitve o izdaji gradbenega dovoljenja.

#### Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Člen 51 ZGO-1 pa določa, da soglasodajalci za pripravo in izdajo projektnih pogojev in soglasij niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 - UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

#### **POUK O PRAVNEM SREDSTVU:**

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodila:

Andreja Mihelčič Koželj, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
višja konservatorica



Odločila vodja območne enote:

Danijela Brišnik, univ. dipl. arheol.

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor – OSEBNO



Zavod za  
ribištvo Slovenije Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana - Šmartno  
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si

www.zzrs.si

Štev: 4202-73/2016/4

Datum: 19.10. 2016

**Lineal d.o.o.**  
**Jezdarska ul.3**  
**2000 Maribor**

**LINEAL d. o. o.**  
Maribor  
sprejeto dne 21. 10. 2016

Na podlagi vloge vložnika Lineal d.o.o., Jezdarska ul. 3, 2000 Maribor, daje Zavod za ribištvo Slovenije na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (uradno prečiščeno besedilo) /ZGO-1-UPB1/ (Uradni list RS, št. 102/2004, (14/2005 – popr.), 120/2006 Odl. US: U-I-286/04-46), ter na podlagi Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

**SOGLASJE K PROJEKTNi DOKUMENTACIJI (PGD) »IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681/4006 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST (NAČRT VG UREDITEV)«**

**V zvezi z vašo vlogo za pridobitev soglasja** smo pregledali in upoštevali naslednje predloženo gradivo:

- 3 - načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti; 3/9 Načrt VG Ureditev (številka načrta: 1267/MG-VGU, datum: December 2015)

Dne 19.10.2016 smo prejeli dopolnitev zgoraj omenjenega gradiva. V dopolnjenem gradivu so upoštevani projektni pogoji Zavoda za ribištvo Slovenije. Na vašo vlogo ob doslednem upoštevanju projektnih pogojev Zavoda za ribištvo Slovenije št: 4202-73/2016/2 z dne 12.10.2016, daje Zavod za ribištvo Slovenije **soglasje** k projektni dokumentaciji (PGD) **»IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681/4006 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST (NAČRT VG UREDITEV)«**.

Pripravil:

Miha Ivanc, univ.dipl.biol.



Direktor:

Dejan Pehar, spec.

Vročiti:

- Lineal d.o.o., Jezdarska. 3, 2000 Maribor, osebno in na e-mail: [gorazd.lubej@lineal.si](mailto:gorazd.lubej@lineal.si)
- Ribiška družina Laško - po e-malu : [druzina.lasko@amis.net](mailto:druzina.lasko@amis.net)

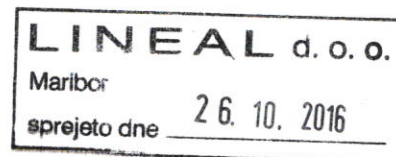




ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14) in 49.b ter 50.a. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS, št. 102/04, 126/07, 108/09 in 57/12) ter na podlagi vloge št. 1070841 z dne 07.10.2016 izdaja

LINEAL D.O.O.  
JEZDARSKA ULICA 3

2000 MARIBOR



### SOGLASJE K PROJEKTU št. 1070841

K dokumentaciji: PROJEKT PGD 0-VODILNA MAPA, št. 1267/MG-VM

Izdovalec projekta: LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR

Za objekt: NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE, IZVEN NIVOJSKO KRIŽANJE R3-681/4006 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

1. Predmetno soglasje velja tudi kot soglasje za del projekt PGD, št. 1267/MG; številka načrta 1267/MG-NN »Načrt električnih inštalacij in električne opreme-načrt NN omrežja«, ki ga je izdelal Lineal, d.o.o., Maribor.

2. Pred začetkom gradnje predvidenega objekta in ureditve NN električnega omrežja z NN priključki za črpališče Marija Gradec in javno razsvetljavo Marija Gradec, je potrebno od Elektro Celje d.d. pridobiti soglasje na PZI projektno dokumentacijo. V PZI projektu ureditve električnega omrežja, je potrebno upoštevati oziroma obdelati detajle križanja s prikazom prečnih profilov električnih kablov z obstoječimi in predvidenimi cestami ob upoštevanju, da je minimalna vkopna globina električnih kablov 0,8 m in mora biti minimalna vkopna globina tudi zagotovljena po izgradnji cest.

V postopku izdaje soglasja je bilo ugotovljeno, da so upoštevani pogoji iz:

Smernic št.: 1402, izdanih dne 11.10.2013

Soglasja za priključitev št.: 1053466-O, izdanih dne 22.04.2016...za javno razsvetljavo marija Gradec

Soglasja za priključitev št.: 1053485-O, izdanih dne 22.04.2016...za črpališče marija Gradec

**To soglasje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!**

Celje, 25.10.2016

Pripravi/-a:

ALEŠ NEŽMAH, inž. elektroenergetike

**ELEKTRO CELJE,**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.  
CELJE, Vrunčeva 2a  
03

Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

- LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR
- nadzorništvo Laško
- arhiv ( projekt PGD, št. 1267/MG; številka načrta 1267/MG-NN »Načrt električnih inštalacij in električne opreme-načrt NN omrežja«, je zadržan v arhivu Elektro Celje, d.d. na nadzorništvu Laško)

Priloge:

- projekt PGD 0-vodilna mapa, št. 1267/MG





ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunc̑eva ulica 2a, p.p. 460, 3000 Celje na osnovi pooblastila SODO d.o.o. in na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15), Splošnih pogojev za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 - popr., 37/11 - odl. US in 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije (Ur.l. RS, št. 41/11), Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) ter na osnovi vloge za objekt ČRPALIŠČE MARIJA GRADEC V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST, ki jo je v imenu vložnika MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA podal pooblaščenec LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR, izdaja naslednje

## **SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV št.: 1053485-O**

Vložniku MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA se izda soglasje za priključitev za objekt ČRPALIŠČE MARIJA GRADEC V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST v kraju MARIJA GRADEC pod navedenimi pogoji.

### **ELEKTROENERGETSKI POGOJI**

#### **ODJEM**

1. Številka merilnega mesta: 2-8010175
2. Skupina končnih odjemalcev: Ostali odjem na nizki napetosti od 0,4 kV do 1 kV brez merjenja moči
3. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
4. Nova priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: 1 x 24 kW
5. Predviden letni odjem iz distribucijskega sistema: 8000 kWh
6. Predvideno leto priključitve: 2017
7. Jakost omejevalca toka: 1 x 3 x 35 A
8. Jalova energija mora biti kompenzirana na  $\cos\phi = 0.95$
9. Jakost omejevalca toka NN izvoda: 63
10. Ostali EE pogoji:

- Za električni priključek na distribucijsko električno omrežje je potrebno izdelati ustrezno projektno dokumentacijo-projekt PGD in PZI. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektni dokumentaciji, tipizacijo omrežnih priključkov ter tipizacijo merilnih mest in nabora merilne opreme Elektro Celje, d. d.

Na projektno dokumentacijo si mora investitor od Elektro Celje, d. d., pridobiti soglasje, kar je pogoj za izgradnjo priključka in tudi za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijsko omrežje.

- V nizkonapetostnem delu transformatorske postaje je potrebno dograditi nov NN stikalni blok, kar bo omogočilo priključitev predvidenega priključka.

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati namestitev novega NN stikalnega bloka s tem, da pa bo istega na lastne stroške vgradilo Elektro Celje, d.d..

V navezavi na prej navedeno je potrebno najmanj 60 dni pred priključitvijo javne razsvetljave ali pa črpališča pisno obvestiti Elektro Celje, d.d. zaradi planiranja del, nabave materiala in podobno.

- Z ozirom na to, da je v idejni rešitvi elektrifikacije predvideno, da se predmetna javna razsvetljava in črpališče priključita na isti nizkonapetostni električni priključek (eden kabel), kar pomeni, da bo električni vod dobil naravo distribucijskega električnega voda, je potrebno slednjega pred priključitvijo javne razsvetljave ali pa črpališča obvezno predati v osnovna sredstva Elektro Celje, d.d..

Da pa bo možno kabel predati v osnovna sredstva Elektro Celje, d.d. oziroma, da ga Elektro Celje, d.d. prevzame in priključi predvidena odjemalca, je potrebno za celotno traso nizkonapetostnega električnega priključka vključno s prostostoječo priključno električno omarico pridobiti služnostne pogodbe v korist Elektro Celje, d.d..



Za pogodbe o ustanovitvi služnosti se lahko pri Elektro Celje, d.d. za pomoč obrnete na g. Drago Pungartnik..tel.: 03-42-01-367.

- Vpis v zemljiško knjigo za traso NN električnega priključka v korist Elektro Celja, d.d. mora biti urejen pred izdajo soglasja k projektu za predmeten projekt.

## **TEHNIČNI POGOJI**

### **ODJEM**

#### **1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)**

- Lokacija oz. mesto priključitve:

Mesto priključitve	NN ZBIRALNICE TP ČRPALIŠČE KOMUNALNIH ODPLAK LAŠKO
NN izvod	NOV IZVOD
TP	TP ČRPALIŠČE KOMU. ODPLAK LAŠKO: 118

- Nazivna napetost: 400 V

- Vrsta priključka: Trifazni priključek

Izvedba priključka	Dolžina priključka	Prerez priključka
podzemni vod	m	Al 4x150+1,5 mm <sup>2</sup>

- Impedanca: 0.042 ohmov

- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite.

- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:

TP	TP ČRPALIŠČE KOMU. ODPLAK LAŠKO: 118
SN izvod	DV PODHUM: D5
RTP	RP LAŠKO MESTO: 001

- Kratkostična moč: 500 MW

- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A

- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: 0,3 s

- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 60 s

#### **2. Prezemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za vložnika**

- Lokacija: v prostostoječi omarici

- Nazivna napetost: 400 V

- Merilne naprave:

- Direktni trifazni dvosmerni števec delovne energije z notranjo uro r.2 (IEC) ali A (MID) s PLC komunikacijskim vmesnikom

### **OSTALI POGOJI**

- Uporabnik mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prezemno predajnem mestu.
- V primeru, da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric. V tem primeru investitor plačuje porabljeno električno energijo v skladu z veljavno zakonodajo.
- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in odjemalčevi uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s Splošnimi pogoji za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 popr.) in standardom SIST 50160.
- V primeru pomanjkanja električne energije se je odjemalec dolžan ravnati po določilih uredbe o omejevanju obtežb in porabe električne energije v elektroenergetskem sistemu (Ur.l. RS, št. 42/95 in 64/95).





- V primeru, ko upravljaletc ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljaletc pridruže pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- Uporabnik mora po dokončnosti tega soglasja in pred priključitvijo skleniti z upravljalcem pogodbo o priključitvi, v kateri bodo urejeni odnosi v zvezi s priključkom, omrežnino za priključno moč in plačilom za priključitev na omrežje.
- Za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijski sistem lahko pokličete telefonsko številko 03-4201-212 (ALEŠ NEŽMAH) ali željo sporočite na email: ales.nezmah@elektro-celje.si. Vaša veza za izdajo pogodbe o priključitvi je številka predmetnega soglasja. Vlogo za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijski sistem lahko vložite tudi pisno po pošti in jo pošljete na naslov Elektro Celje, d.d., Vruncčeva 2a, 3000 Celje.
- Imetnik soglasja mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije (seznam dobaviteljev je dostopen na spletni strani Javne agencije RS za energijo) in z upravljalcem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema.
- Če gre za spremembo gradbenega dovoljenja iz razloga spremembe investitorja ali pravní promet z objektom v času med izdajo soglasja in priključitvijo, se soglasje za priključitev lahko prenese na pravnega naslednika. Novi uporabnik oz. investitor mora najkasneje v 30 dneh po prejemu sodne odločbe ali sklenitve pogodbe o nastali spremembi obvestiti upravljalca in o tem predložiti dokazila ter obstoječe soglasje za priključitev objekta, sicer mora zaprositi za novo soglasje za priključitev.
- To soglasje za priključitev preneha veljati, če uporabnik v dveh letih ne izpolni vseh zahtev iz tega soglasja ali v tem roku izdajatelj soglasja ne dostavi gradbenega dovoljenja, s čimer se soglasje za priključitev avtomatično podaljša za dve leti. Na predlog uporabnika, ki mora biti vložen najkasneje 30 dni pred potekom veljavnosti soglasja, se veljavnost tega soglasja za priključitev lahko podaljša največ dvakrat, vendar vsakič največ za eno leto.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.

## Obrazložitev

Pooblaščenec LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR je v imenu vložnika MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA dne 15.04.2016 z vlogo, ki smo jo zavedli pod zaporedno št. 1053485 zaprosil ELEKTRO CELJE, d.d. za izdajo soglasja za priključitev za objekt ČRPALIŠČE MARIJA GRADEC V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZEŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST v kraju MARIJA GRADEC.

ELEKTRO CELJE, d.d. ugotavlja, da je vložnik vlogi za izdajo soglasja za priključitev priložil vso potrebno dokumentacijo in dokazila, ki so pogoj za izdajo soglasja za priključitev.

Upravljaletc je na podlagi dejstev, ugotovljenih v postopku, in v skladu s 147. členom Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14), Splošnimi pogoji za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 popr.), Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje električne energije (Ur.l. RS, št. 41/11) ter Zakonom o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08 in 8/10) **odločil, kot je navedeno v izreku tega soglasja.**

**Stroškov v postopku ni bilo!**

**PRAVNI POUK:**

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v 15 dneh od dneva vročitve na Agencijo za energijo, Strossmayerjeva ulica 30, 2000 Maribor. Pritožbo je potrebno vložiti na ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva ulica 2a, p.p. 460, 3000 Celje, pisno ali ustno na zapisnik oziroma poslati priporočeno po pošti.

Datum: 22.04.2016

**Postopek vodil/-a:**

ALEŠ NEŽMAH, inž. elektroenergetike



**Predsednik uprave**

ELEKTRO CELJE, d.d. :

RADE KNEŽEVIĆ, univ. dipl. inž. el.

**ELEKTRO CELJE,**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.  
CELJE, Vrunčeva 2a

**po pooblastilu:**

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

**Vročiti osebno po ZUP:**

- LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR

**Vročiti:**

- nadzorništvo Laško
- arhiv

**Priloge:**

- idejni načrt priključitve črpališča; M 1:500







ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunc̃eva ulica 2a, p.p. 460, 3000 Celje na osnovi pooblastila SODO d.o.o. in na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15), Splošnih pogojev za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 - popr., 37/11 - odl. US in 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije (Ur.l. RS, št. 41/11), Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) ter na osnovi vloge za objekt JAVNA RAZSVETLJAVNA V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST, ki jo je v imenu vložnika MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA podal pooblaščenec LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR, izdaja naslednje

## **SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV št.: 1053466-O**

Vložniku MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA se izda soglasje za priključitev za objekt JAVNA RAZSVETLJAVNA MARIJA GRADEC V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZE-ŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST v kraju LAŠKO pod navedenimi pogoji.

### **ELEKTROENERGETSKI POGOJI**

#### **ODJEM**

1. Številka merilnega mesta: 2-8010172
2. Skupina končnih odjemalcev: Ostali odjem na nizki napetosti od 0,4 kV do 1 kV brez merjenja moči
3. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
4. Nova priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: 1 x 14 kW
5. Predviden letni odjem iz distribucijskega sistema: 1000 kWh
6. Predvideno leto priključitve: 2017
7. Jakost omejevalca toka: 1 x 3 x 20 A
8. Jalova energija mora biti kompenzirana na  $\cos\phi = 0.95$
9. Jakost omejevalca toka NN izvoda: 63
10. Ostali EE pogoji:

- Za električni priključek na distribucijsko električno omrežje je potrebno izdelati ustrezno projektno dokumentacijo-projekt PGD in PZI. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektni dokumentaciji, tipizacijo omrežnih priključkov ter tipizacijo merilnih mest in nabora merilne opreme Elektro Celje, d. d.

Na projektno dokumentacijo si mora investitor od Elektro Celje, d. d., pridobiti soglasje, kar je pogoj za izgradnjo priključka in tudi za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijsko omrežje.

- V nizkonapetostnem delu transformatorske postaje je potrebno dograditi nov NN stikalni blok, kar bo omogočilo priključitev predvidenega priključka. V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati namestitev novega NN stikalnega bloka s tem, da pa bo istega na lastne stroške vgradilo Elektro Celje, d.d..

V navezavi na prej navedeno je potrebno najmanj 60 dni pred priključitvijo javne razsvetljave ali pa črpališča pisno obvestiti Elektro Celje, d.d. zaradi planiranja del, nabave materiala in podobno.

- Z ozirom na to, da je v idejni rešitvi elektrifikacije predvideno, da se predmetna javna razsvetljava in črpališče priključita na isti nizkonapetostni električni priključek (eden kabel), kar pomeni, da bo električni vod dobil naravo distribucijskega električnega voda, je potrebno slednjega pred priključitvijo javne razsvetljave ali pa črpališča obvezno predati v osnovna sredstva Elektro Celje, d.d.. Da pa bo možno kabel predati v osnovna sredstva Elektro Celje, d.d. oziroma, da ga Elektro Celje, d.d. prevzame in priključi predvidena odjemalca, je potrebno za celotno traso nizkonapetostnega električnega priključka vključno s prostostoječo priključno električno omarico pridobiti služnostne pogodbe v korist Elektro Celje, d.d..

Za pogodbe o ustanovitvi služnosti se lahko pri Elektro Celje, d.d. za pomoč obrnete na g. Drago Pungartnik..tel.: 03-42-01-367.



- Vpis v zemljiško knjigo za traso NN električnega priključka v korist Elektro Celja, d.d. mora biti urejen pred izdajo soglasja k projektu za predmeten projekt.

## **TEHNIČNI POGOJI**

### **ODJEM**

#### **1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)**

- Lokacija oz. mesto priključitve:

Mesto priključitve	NN ZBIRALNICE TP ČRPALIŠČE KOMUNALNIH ODPLAK LAŠKO
NN izvod	NOV IZVOD
TP	TP ČRPALIŠČE KOMU.ODPLAK LAŠKO: 118

- Nazivna napetost: 400 V
- Vrsta priključka: Trifazni priključek

Izvedba priključka	Dolžina priključka	Prerez priključka
podzemni vod	Po projektu	E-AY2Y-J 4x150+1,5 mm <sup>2</sup>

- Impedanca<sub>TR</sub>: 0.042 ohmov
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite
- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:

TP	TP ČRPALIŠČE KOMU.ODPLAK LAŠKO: 118
SN izvod	DV PODHUM: D5
RTP	RP LAŠKO MESTO: 001

- Kratkostična moč: 500 MW
- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A
- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: 0,3 s
- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 60 s

#### **2. Prezemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za vložnika**

- Lokacija: v prostostoječi omarici
- Nazivna napetost: 400 V
- Merilne naprave:
  - Direktni trifazni dvosmerni števec delovne energije z notranjo uro r.2 (IEC) ali A (MID) s PLC komunikacijskim vmesnikom

### **OSTALI POGOJI**

- Uporabnik mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prezemno predajnem mestu.
- V primeru, da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric. V tem primeru investitor plačuje porabljeno električno energijo v skladu z veljavno zakonodajo.
- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in odjemalčevi uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s Splošnimi pogoji za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 popr.) in standardom SIST 50160.
- V primeru pomanjkanja električne energije se je odjemalec dolžan ravnati po določilih uredbe o omejevanju obtežb in porabe električne energije v elektroenergetskem sistemu (Ur.l. RS, št. 42/95 in 64/95).





- V primeru, ko upravljalet ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljalet pridruuje pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- Uporabnik mora po dokončnosti tega soglasja in pred priključitvijo skleniti z upravljalcem pogodbo o priključitvi, v kateri bodo urejeni odnosi v zvezi s priključkom, omrežnino za priključno moč in plačilom za priključitev na omrežje.
- Za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijski sistem lahko pokličete telefonsko številko 03-4201-212 (ALEŠ NEŽMAH) ali željo sporočite na email: ales.nezmah@elektro-celje.si. Vaša veza za izdajo pogodbe o priključitvi je številka predmetnega soglasja. Vlogo za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijski sistem lahko vložite tudi pisno po pošti in jo pošljete na naslov Elektro Celje, d.d., Vruncčeva 2a, 3000 Celje.
- Imetnik soglasja mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije (seznam dobaviteljev je dostopen na spletni strani Javne agencije RS za energijo) in z upravljalcem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema.
- Če gre za spremembo gradbenega dovoljenja iz razloga spremembe investitorja ali pravni promet z objektom v času med izdajo soglasja in priključitvijo, se soglasje za priključitev lahko prenese na pravnega naslednika. Novi uporabnik oz. investitor mora najkasneje v 30 dneh po prejemu sodne odločbe ali sklenitve pogodbe o nastali spremembi obvestiti upravljalca in o tem predložiti dokazila ter obstoječe soglasje za priključitev objekta, sicer mora zaprositi za novo soglasje za priključitev.
- To soglasje za priključitev preneha veljati, če uporabnik v dveh letih ne izpolni vseh zahtev iz tega soglasja ali v tem roku izdajatelj soglasja ne dostavi gradbenega dovoljenja, s čimer se soglasje za priključitev avtomatično podaljša za dve leti. Na predlog uporabnika, ki mora biti vložen najkasneje 30 dni pred potekom veljavnosti soglasja, se veljavnost tega soglasja za priključitev lahko podaljša največ dvakrat, vendar vsakič največ za eno leto.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.

## Obrazložitev

Pooblaščenec LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR je v imenu vložnika MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA dne 15.04.2016 z vlogo, ki smo jo zavedli pod zaporedno št. 1053466 zaprosil ELEKTRO CELJE, d.d. za izdajo soglasja za priključitev za objekt JAVNA RAZSVETLJAVNA MARIJA GRADEC V SKLOPU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE; IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE R3-681 LAŠKO-BREZEŠENTJUR IN UREDITEV POVEZOVALNIH CEST v kraju LAŠKO.

ELEKTRO CELJE, d.d. ugotavlja, da je vložnik vlogi za izdajo soglasja za priključitev priložil vso potrebno dokumentacijo in dokazila, ki so pogoj za izdajo soglasja za priključitev.

Upravljalet je na podlagi dejstev, ugotovljenih v postopku, in v skladu s 147. členom Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14), Splošnimi pogoji za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l. RS, št. 126/07 in 1/08 popr.), Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje električne energije (Ur.l. RS, št. 41/11) ter Zakonom o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08 in 8/10) **odločil, kot je navedeno v izreku tega soglasja.**

**Stroškov v postopku ni bilo!**



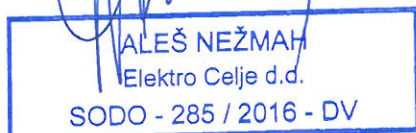
**PRAVNI POUK:**

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v 15 dneh od dneva vročitve na Agencijo za energijo, Strossmayerjeva ulica 30, 2000 Maribor. Pritožbo je potrebno vložiti na ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva ulica 2a, p.p. 460, 3000 Celje, pisno ali ustno na zapisnik oziroma poslati priporočeno po pošti.

Datum: 22.04.2016

**Postopek vodil/-a:**

ALEŠ NEŽMAH, inž. elektroenergetike



**Predsednik uprave**  
ELEKTRO CELJE, d.d. :  
RADE KNEŽEVIĆ, univ. dipl. inž. el.

**ELEKTRO CELJE,**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.  
CELJE, Vrunčeva 2a  
5

**po pooblastilu:**  
mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Vročiti osebno po ZUP:

- LINEAL D.O.O., JEZDARSKA ULICA 3, 2000 MARIBOR

Vročiti:

- nadzorništvo Laško
- arhiv

Priloge:

- idejni načrt priključitve javne razsvetljave; M 1:500

